

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(函 渠 工)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞

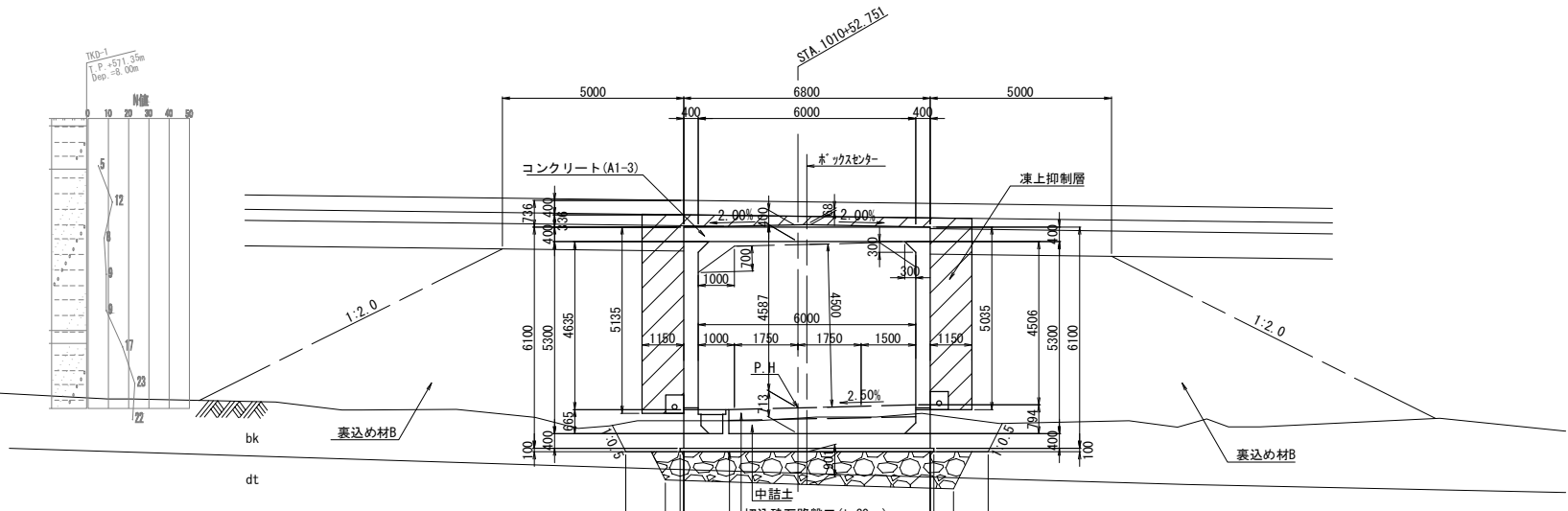
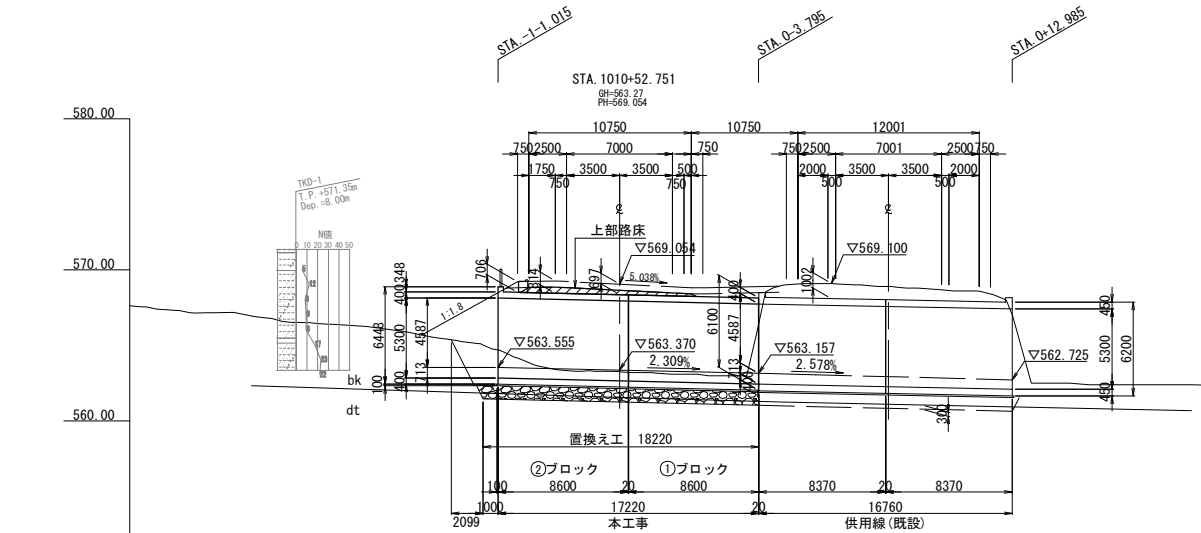
（函 渠 工）

[illegible]

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 一般図 (その1)

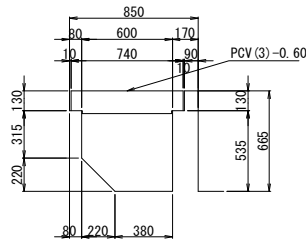
縦断図 S=1:500

標準断面図 S=1:200

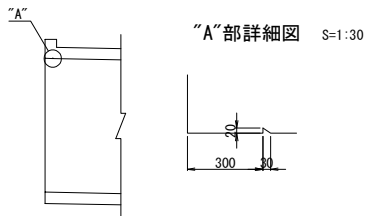


勾配	$i=2.309\%$ $L=49.625$		$i=2.578\%$ $L=16.760$	
計画高	567.51	563.994	563.157	562.725
地盤高	567.51	565.65	564.64	562.24
追加距離	40.000	25.857	21.015	20.000
単距離	14.143	4.842	1.015	16.205
測点	STA.-2	STA.-1	STA.0	STA.+1
曲線方向	$R=15$ $L=26.754$		$R=\infty$ $L=25.857$	

水路詳細図 S=1:50



水切り詳細図



使用材料の規格および許容応力度

コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm ²
許容曲げ圧縮応力度	10 N/mm ²
許容せん断応力度	0.25 N/mm ²
許容着床応力度	1.8 N/mm ²
骨材の最大寸法	25 mm
鉄筋 (SD345)	
降伏点応力度	345 N/mm ²
許容引張応力度	180 N/mm ²

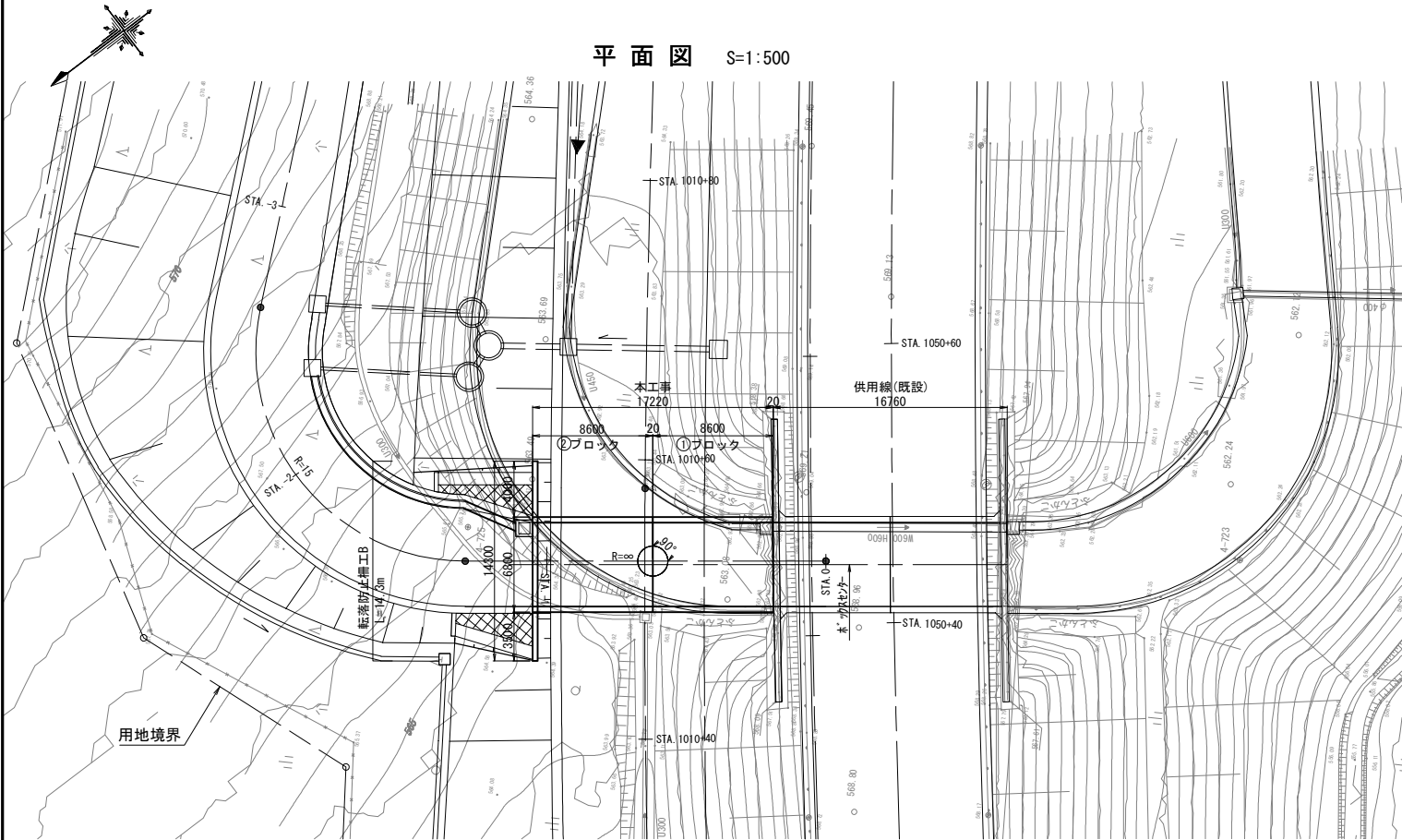
設計条件

内空幅	6.00 m
内空高	5.30 m
土被り	0.70 m
交差角	90° 00' 00"
単位体積重量	舗装 22.5 kN/m ³ 土砂 19.0 kN/m ³ 鉄筋コンクリート 24.5 kN/m ³
鉛直荷重	土圧 17.28 kN/m ² 活荷重 T 荷重
水平荷重	土圧係数 Kh=0.3, 0.5
衝撃係数	i=0.190
最大底板反力	107 kN/m ²

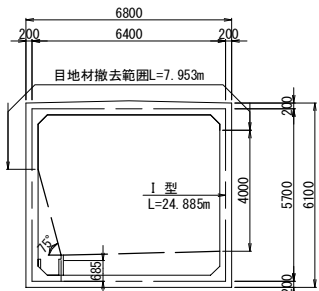
数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
客土掘削	土砂A	置換え工盛土	m ³	145.2	良質材
		構造物裏込め材B	m ³	842.8	
		中詰土	m ³	36.2	
		計	m ³	1024.2	
構造物掘削	特殊部	掘削	m ³	389.8	
		残土処理	m ³	389.8	本線流用
		置換え工掘削	m ³	145.2	
		置換え工盛土処理	m ³	145.2	本線流用
構造物裏込め工	裏込め工A1	凍上抑制層	m ³	162.2	
		凍上抑制層	m ³	162.2	
		凍上抑制層	m ³	162.2	
		凍上抑制層	m ³	162.2	
コンクリート	A1-3	コンクリート	m ³	184.9	
		C1-1	m ³	2.2	
		D1-1	m ³	12.1	
		計	m ³	199.2	
型わく	C	型わく	m ²	567.5	
		D	m ²	34.8	
		計	m ²	602.3	
鉄筋	A	D13	t	0.050	
		D16~D25	t	19.292	
		D29~D32	t	—	
		計	t	19.342	
鉄筋	C	D13	t	0.696	
		計	t	0.696	
継目工	I型A	継目工	m	24.9	目地材撤去範囲 L=7.953m
		IV型	m	24.2	目地材撤去範囲 L=7.953m
		足場工	空m ³	320.0	
		支保工	空m ³	534.4	載荷重量=1.4t/m ²

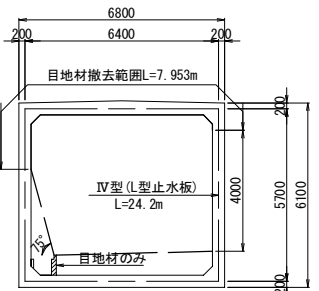
平面図 S=1:500



①-②ブロック間



供用線(既設)・本工事施工区間

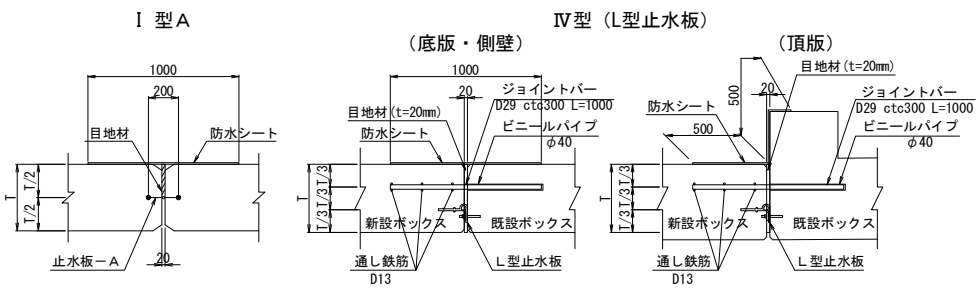


※上部内空側の目地材は、施工後撤去する

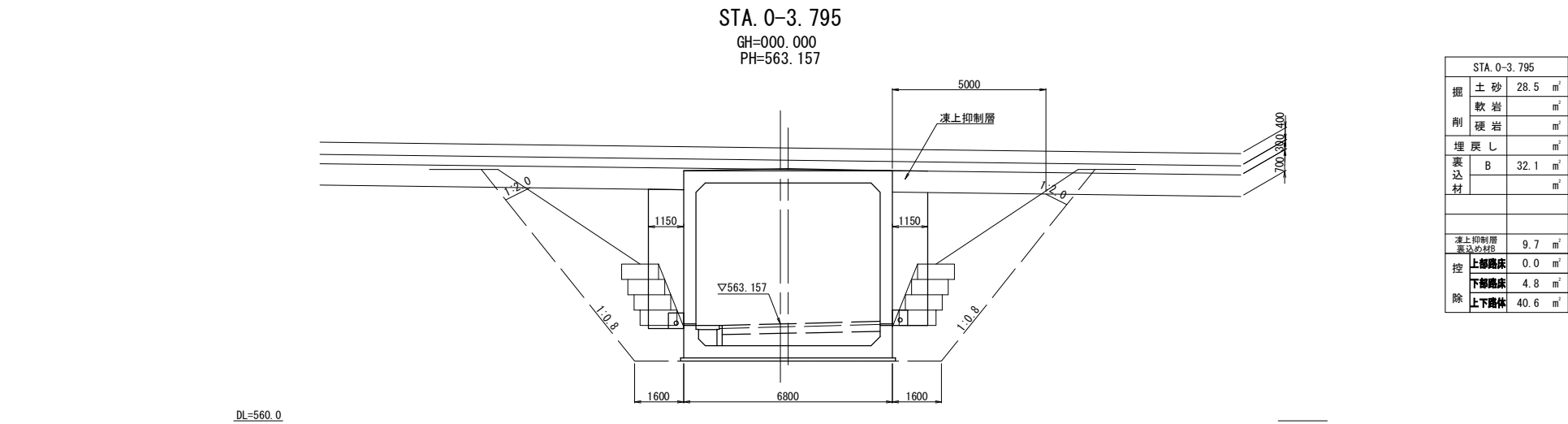
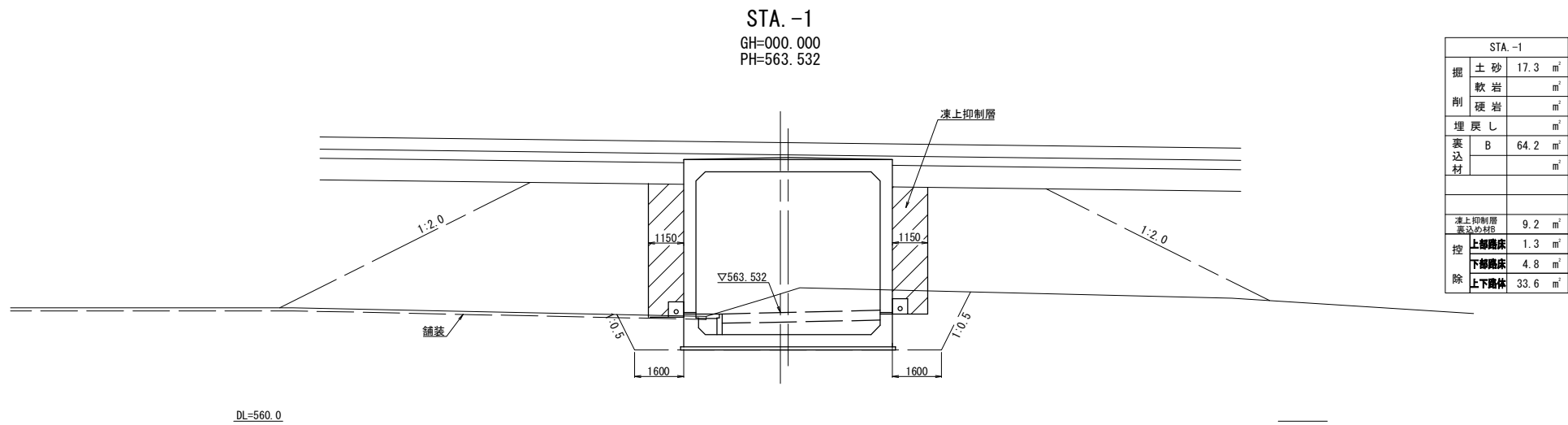
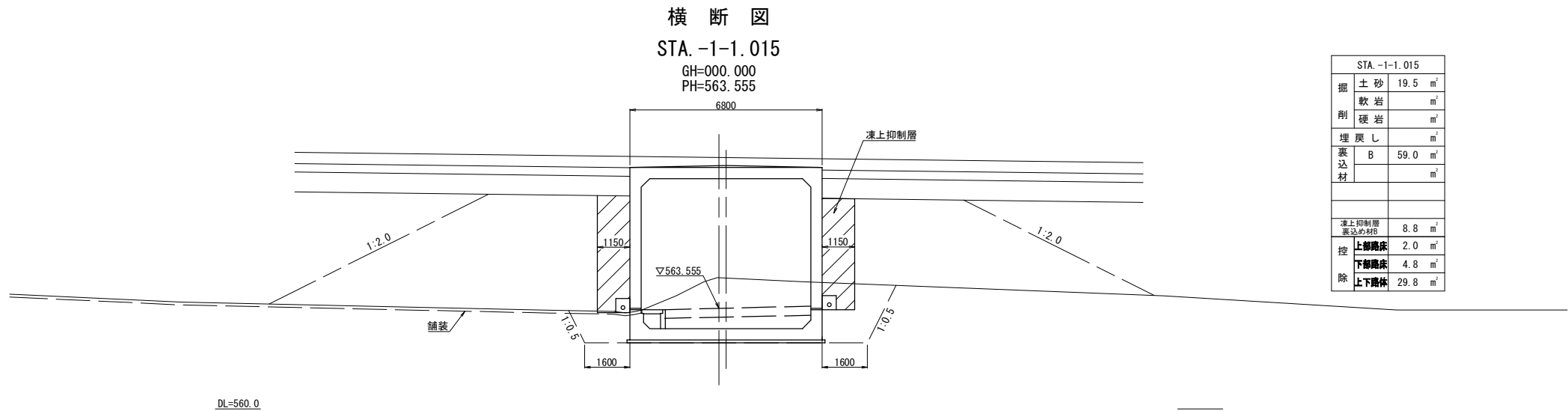
継目工材料表

形式	項目	単位	数量	備考
I型	目地材	m ²	0.4	t=20mm
	止水板-A	m	1.0	B=200mm
A型	防水シート	m ²	1.0	B=1000mm
	目地材	m ²	0.4	t=20mm
IV型	L型止水板	m	1.0	B=200mm
	防水シート	m ²	1.0	B=1000mm
型	ジョイントバー	m	3.3	D29φ300
	ビニールパイプ	m	3.3	φ40
通し鉄筋	通し鉄筋	m	6.0	D13, 6本/断面

継目工詳細図 S=1:50

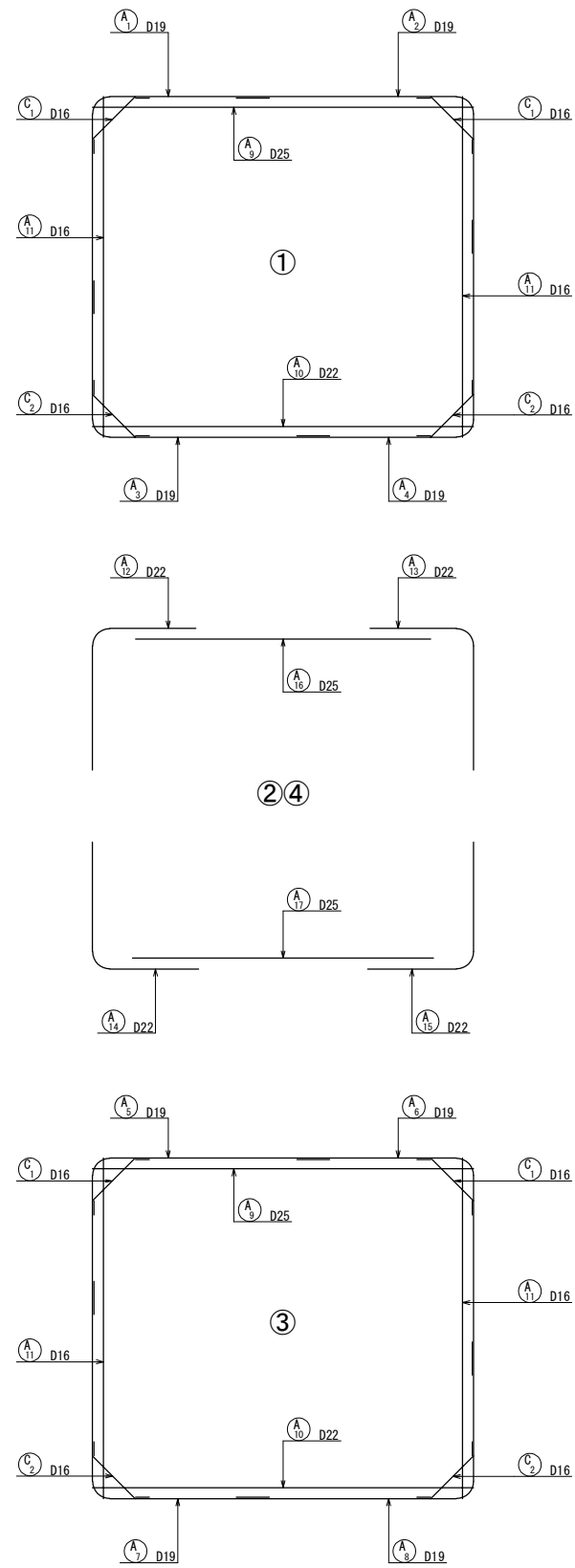


道東自動車道 トマムIC工事	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 一般図 (その1)
図面の種類	図示 図面番号 1 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

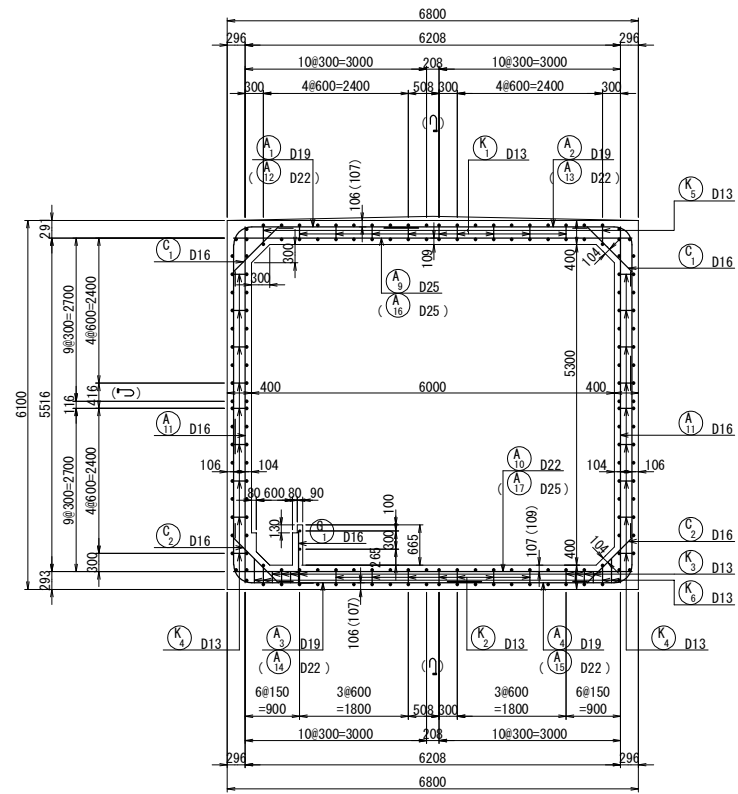


STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その1) S=1:125
(①ブロック)

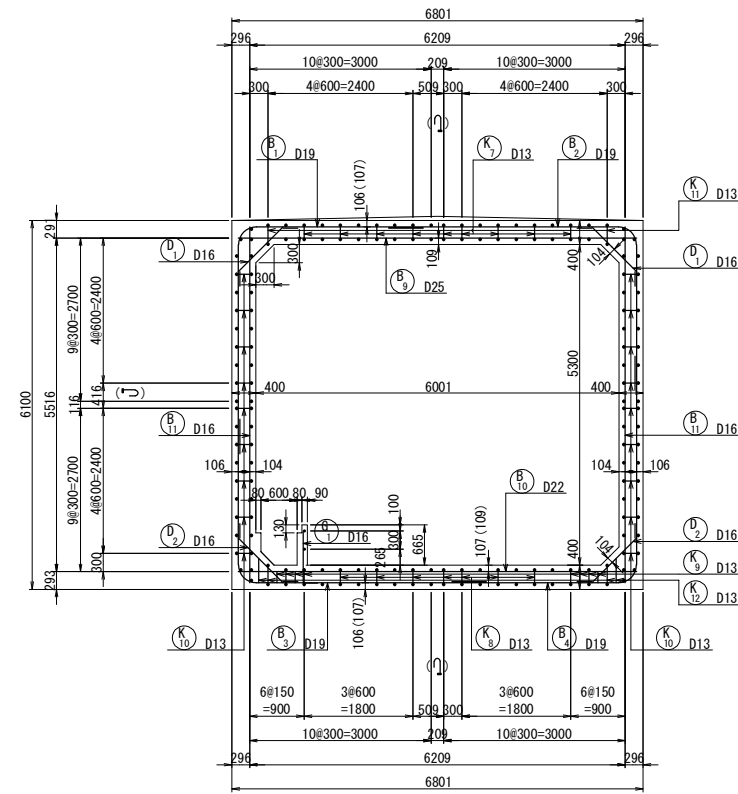
標準部主鉄筋組立図 S=1:125
ctc150



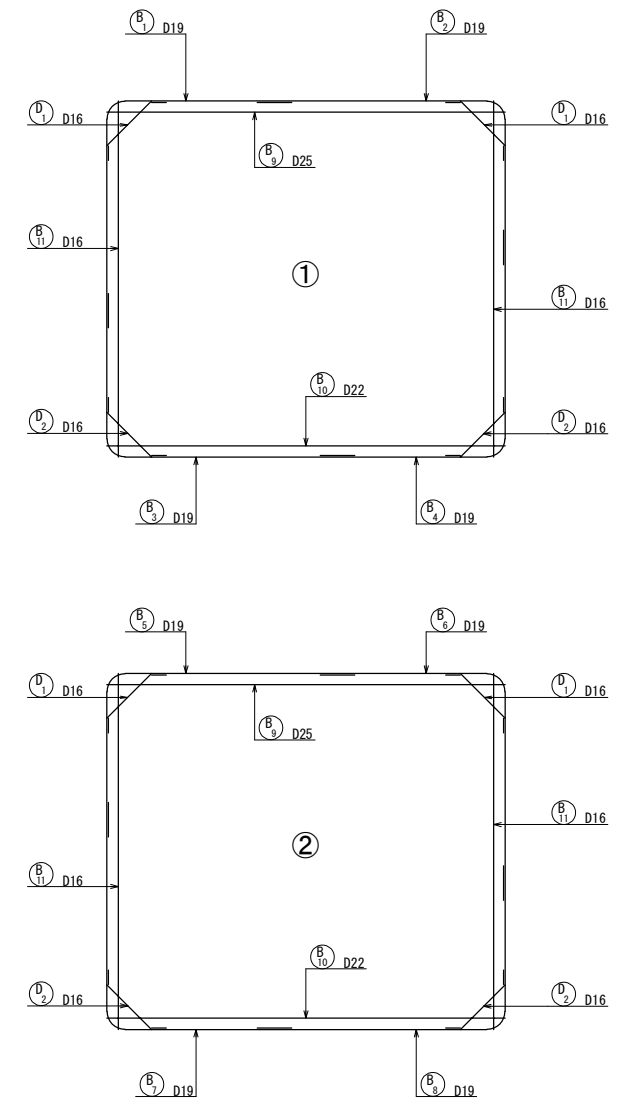
標準部断面図



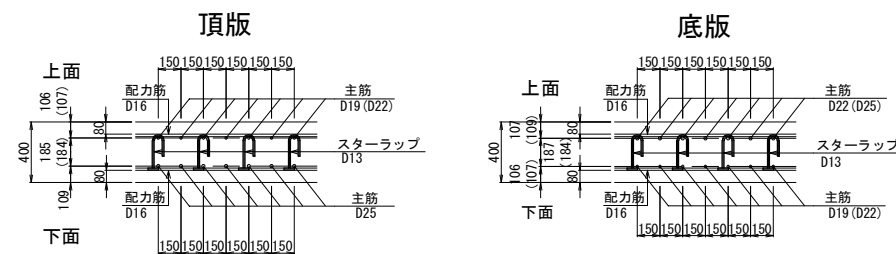
斜角部断面図



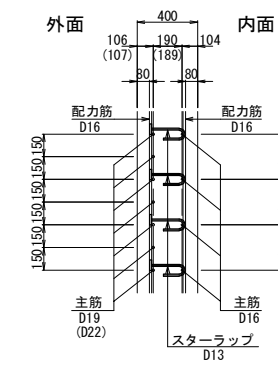
斜角部主鉄筋組立図 S=1:125
ctc150



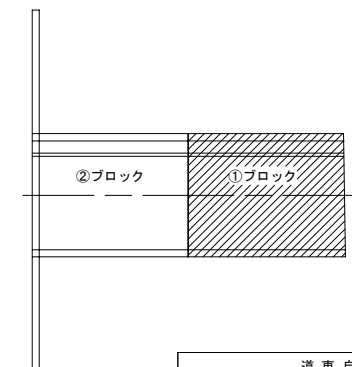
かぶり詳細図 S=1:50



側壁



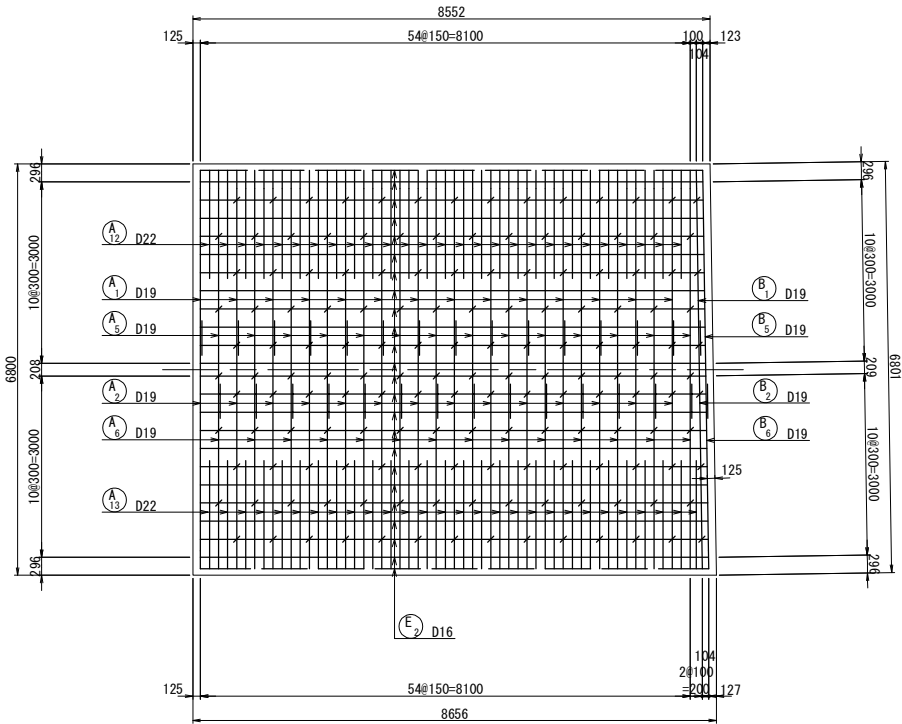
位置図



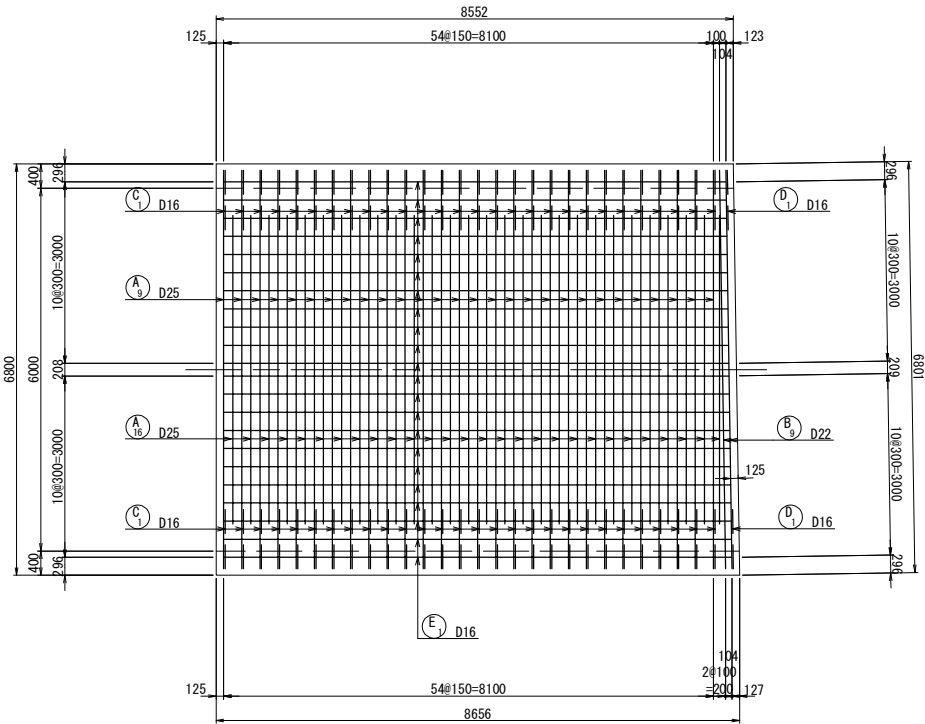
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1010+52.71 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その1) (①ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	4 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その2） S=1:125
（①ブロック）

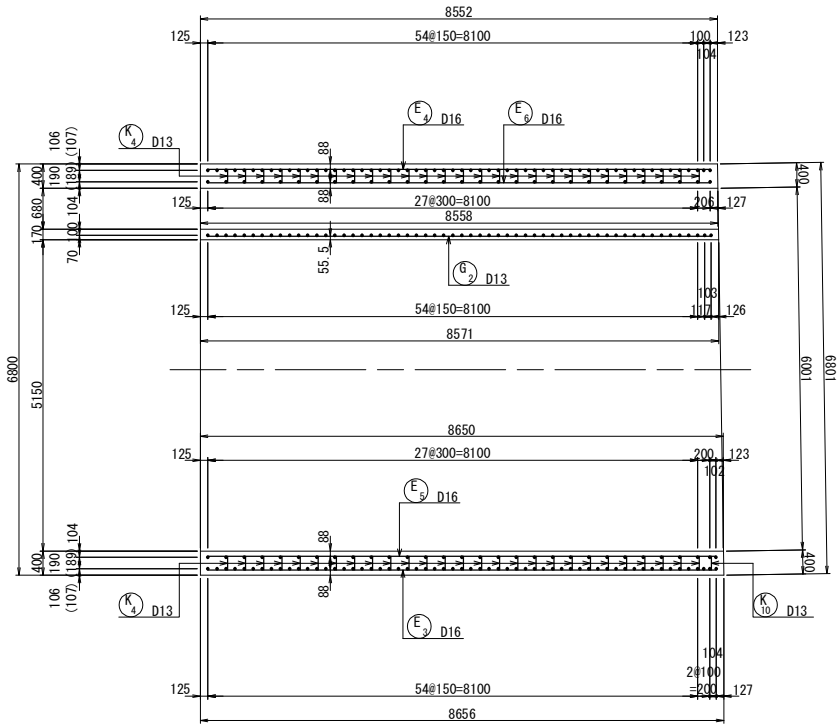
頂版上面



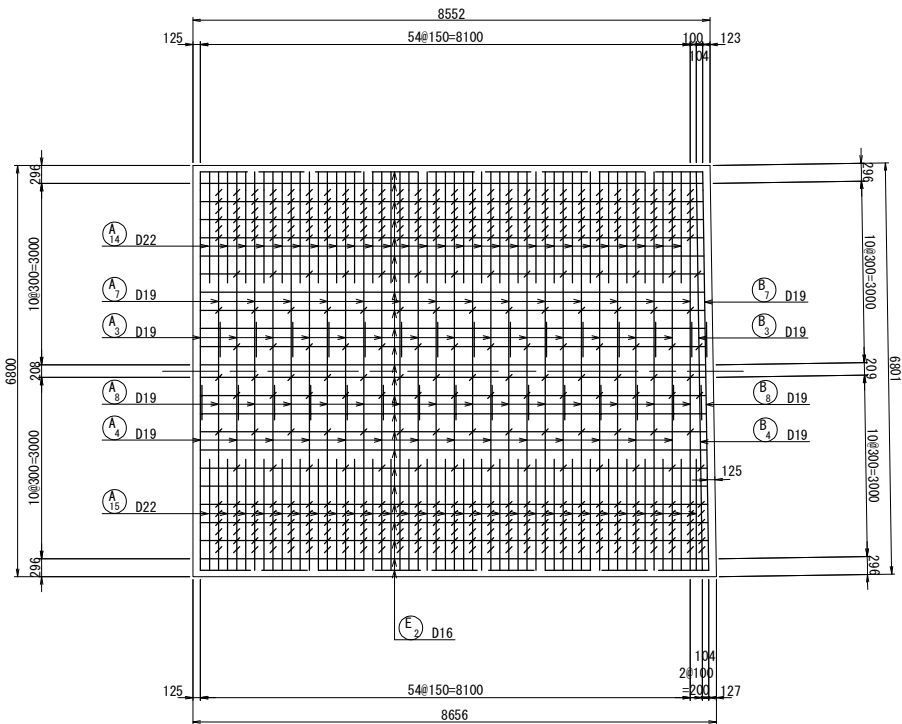
頂版下面



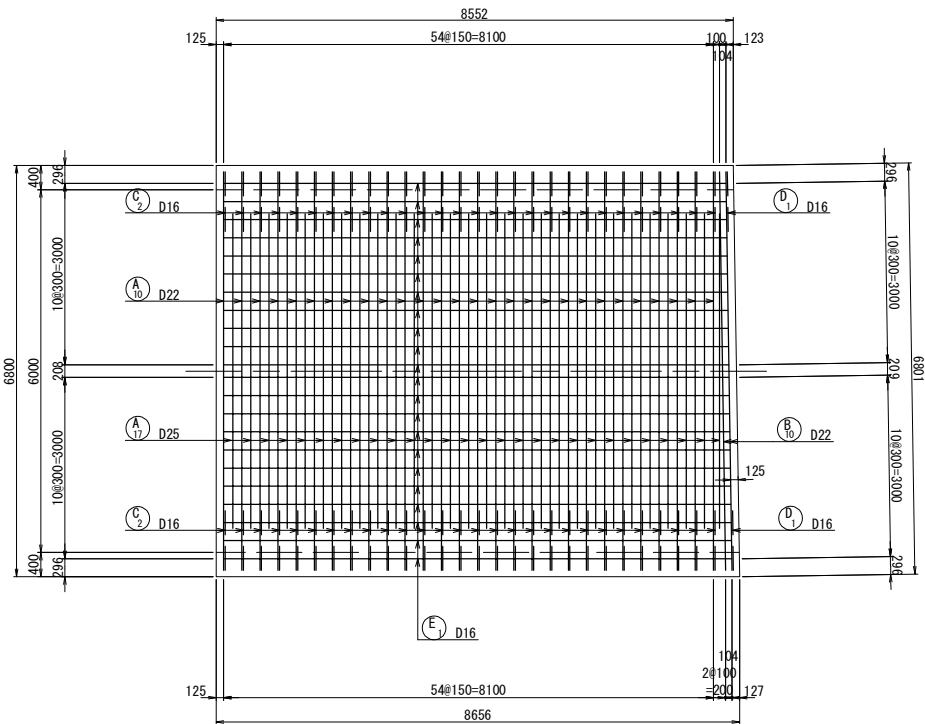
平断面図



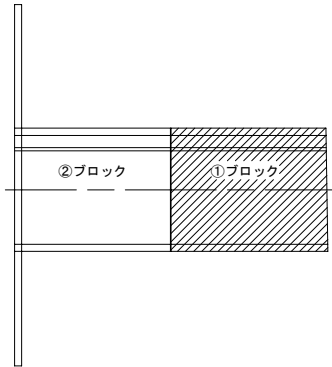
底板下面



底板上面



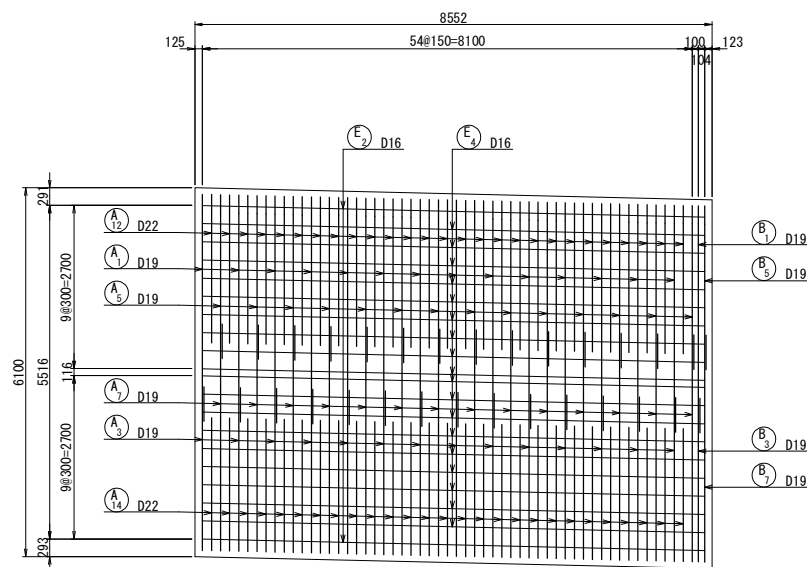
位置図



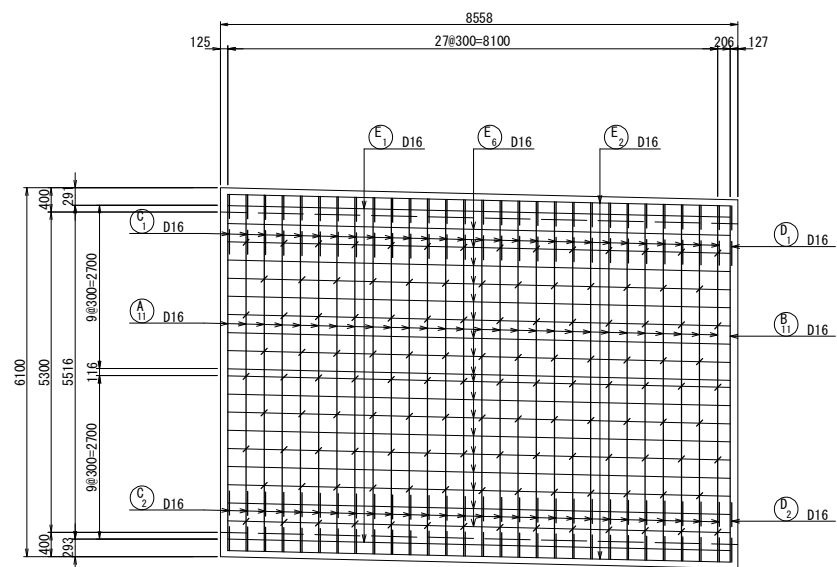
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その2）（①ブロック）		
縮尺	1:125	図面番号	5 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その3） S=1:125
（①ブロック）

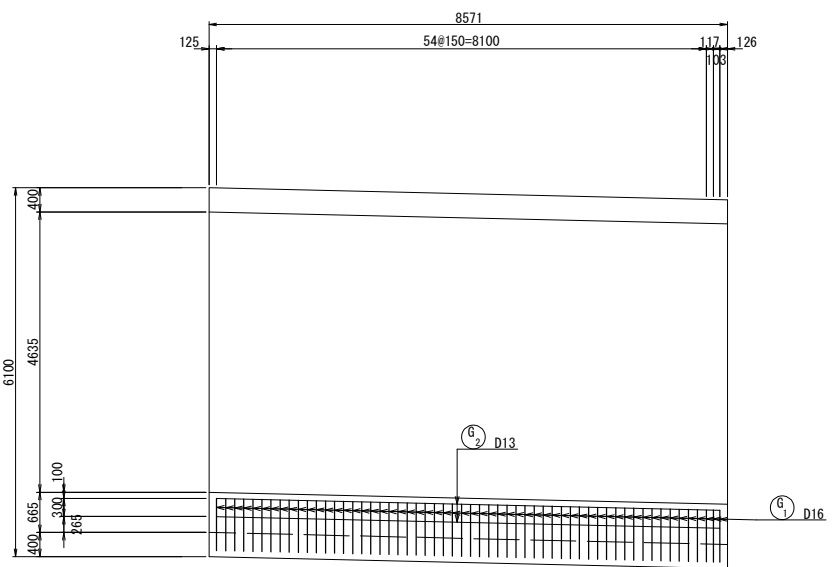
側壁外面1-1



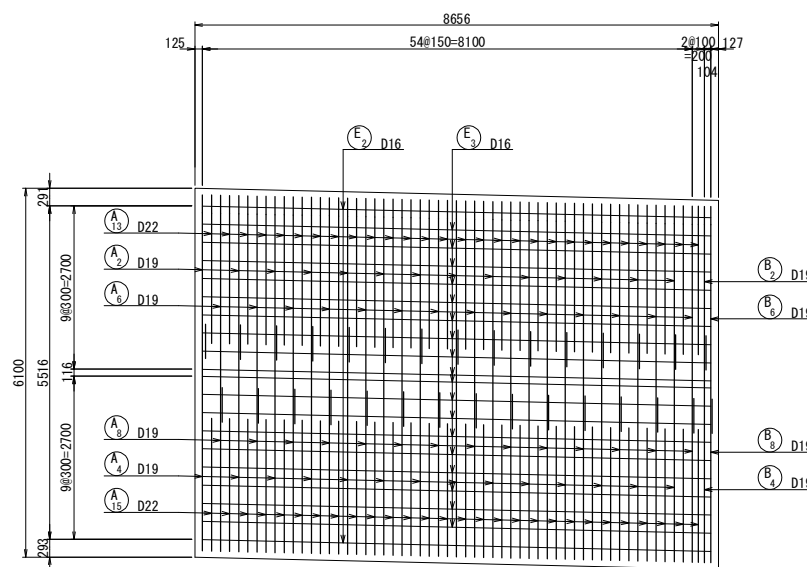
側壁内面2-2



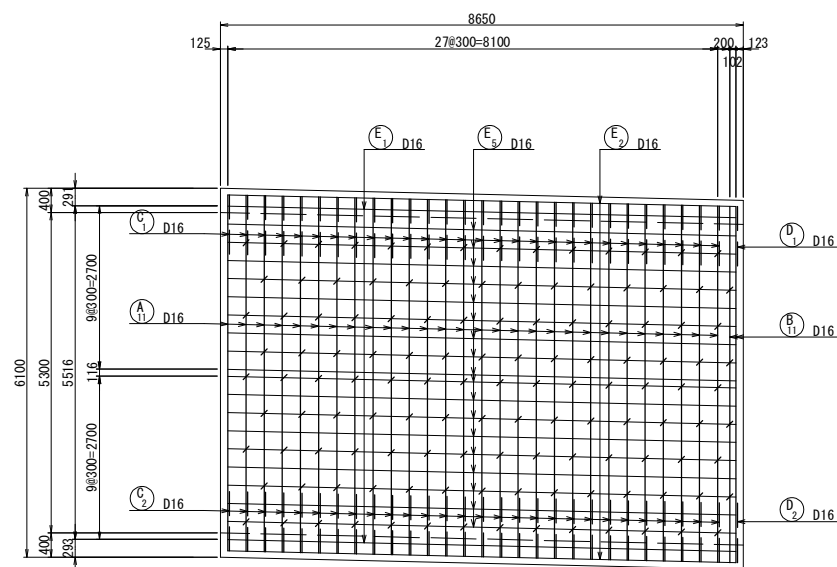
水路壁5-5



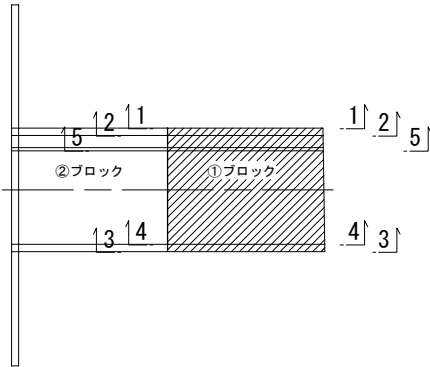
側壁外面3-3



側壁内面4-4



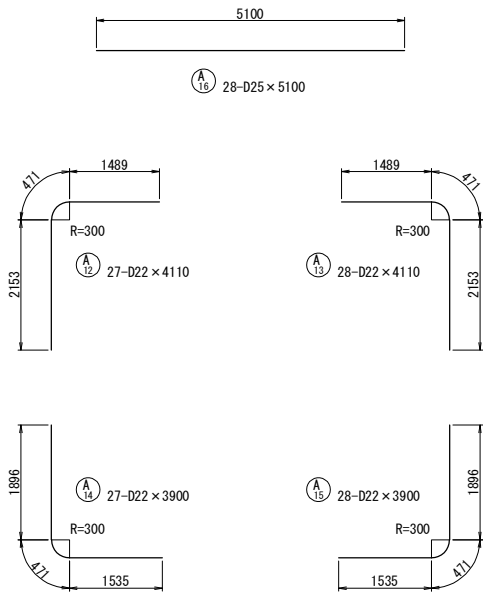
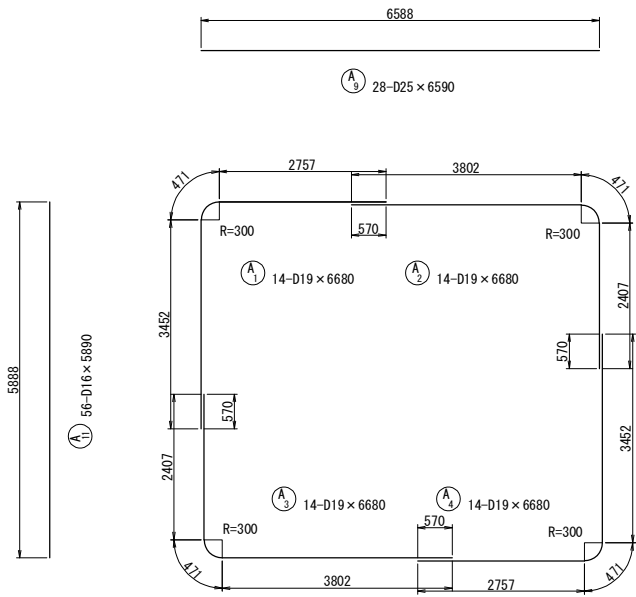
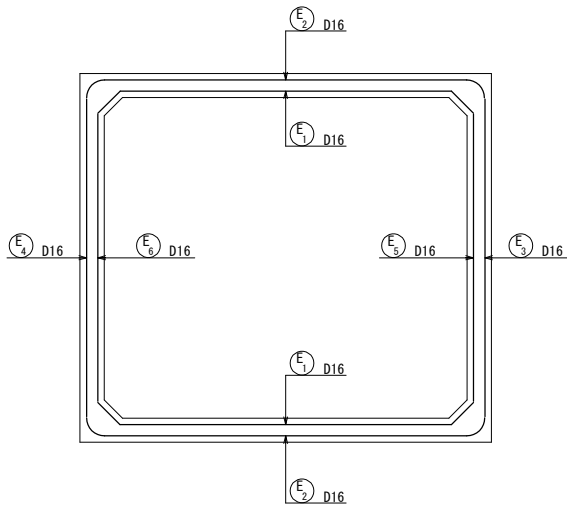
位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その3）（①ブロック）		
縮尺	1:125	図面番号	6 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

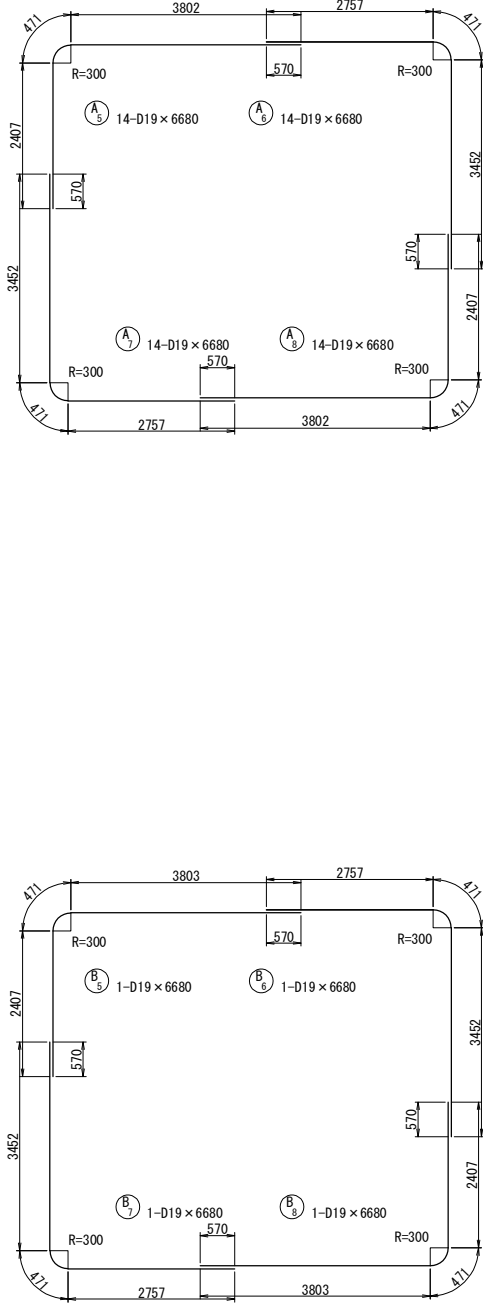
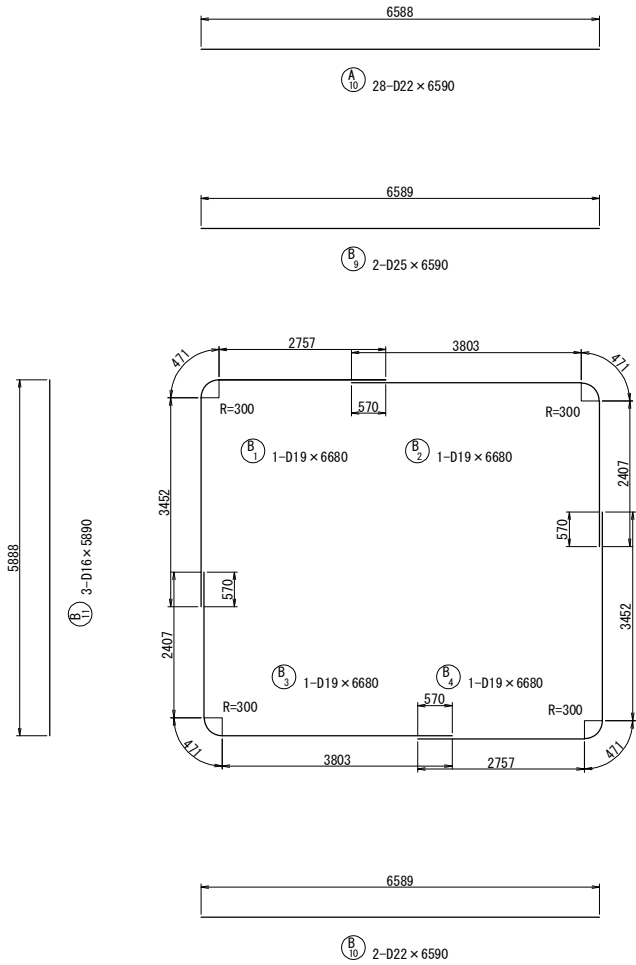
STA. 1010+52. 751 C-Bx-6. 00×5. 30 本体配筋図（その4） S=1:125
（①ブロック）

配力筋配置図



鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			ウイング組立筋		
$\theta \leq 90^\circ$ R=3. 0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5. 5φ			$\Delta L = 2R - a$		
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R
D13	39	61	17	71. 5	56	3	D13	32. 5
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40
D19	57	89	25	104. 5	82	5	D19	47. 5
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55
D25	75	118	32	137. 5	108	6	組立鉄筋	
D29	87	137	37	159. 5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ R=2. 5φ
D32	96	151	41	176	138	8		R
D35	105	165	45	192. 5	151	8		a
D38	114	179	49	209	164	9		ΔL
D13	32. 5	51	14					



ハンチ筋寸法表

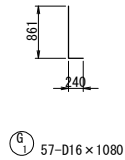
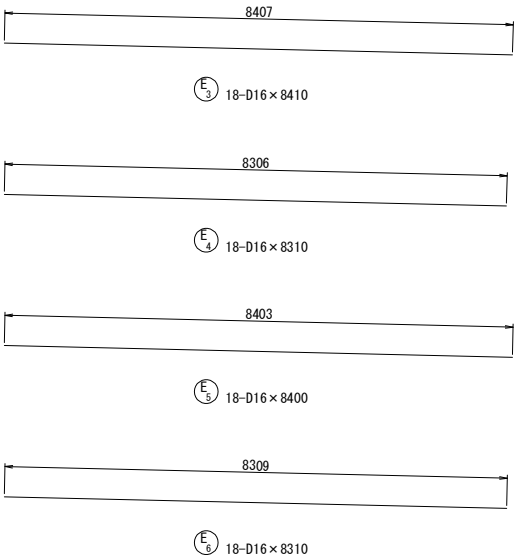
$L = 2 \cdot L2 + L1 - 2 \cdot d1$					
記号	径	L 1	L 2	L	本数
C 1	D16	1048	240	1520	56
C 2	D16	1048	240	1520	56
D 1	D16	1048	240	1520	2
D 2	D16	1048	240	1520	2

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 1010+52. 751 C-Bx-6. 00×5. 30 本体配筋図（その4）（①ブロック）		
縮 尺	1:125	図面番号	7 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その5） S=1:125
(①ブロック)

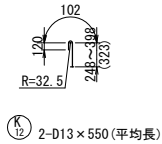
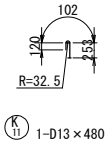
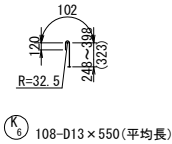
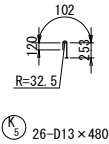
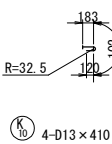
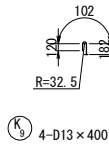
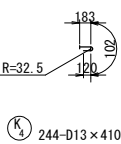
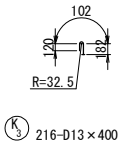
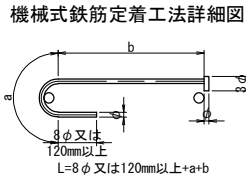
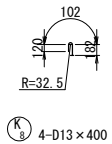
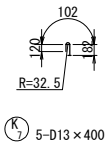
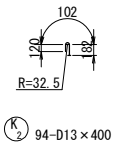
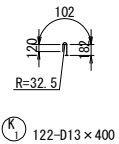
<div>① 44-D16×8360(平均長)</div> <div><div></div><div>L1</div></div>				
記号	径	本数	L1	L
E1-1	D16	2	8309	8309
-2	"	2	8313	8313
-3	"	2	8318	8318
-4	"	2	8322	8322
-5	"	2	8327	8327
-6	"	2	8332	8332
-7	"	2	8336	8336
-8	"	2	8341	8341
-9	"	2	8345	8345
-10	"	2	8350	8350
-11	"	2	8354	8354
-12	"	2	8358	8358
-13	"	2	8362	8362
-14	"	2	8367	8367
-15	"	2	8371	8371
-16	"	2	8376	8376
-17	"	2	8380	8380
-18	"	2	8385	8385
-19	"	2	8390	8390
-20	"	2	8394	8394
-21	"	2	8399	8399
-22	"	2	8403	8403
平均長		44		8356

<div>② 48-D16×8360(平均長)</div> <div><div></div><div>L1</div></div>				
記号	径	本数	L1	L
E2-1	D16	2	8306	8306
-2	"	2	8309	8309
-3	"	2	8313	8313
-4	"	2	8318	8318
-5	"	2	8322	8322
-6	"	2	8327	8327
-7	"	2	8332	8332
-8	"	2	8336	8336
-9	"	2	8341	8341
-10	"	2	8345	8345
-11	"	2	8350	8350
-12	"	2	8354	8354
-13	"	2	8358	8358
-14	"	2	8362	8362
-15	"	2	8367	8367
-16	"	2	8371	8371
-17	"	2	8376	8376
-18	"	2	8380	8380
-19	"	2	8385	8385
-20	"	2	8390	8390
-21	"	2	8394	8394
-22	"	2	8399	8399
-23	"	2	8403	8403
-24	"	2	8406	8406
平均長		48		8356



鉄筋曲げ加工表

主筋			スターラップ			ウイング組立筋		
			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$		
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋	
D29	87	137	37	159.5	125	7		
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$
D35	105	165	45	192.5	151	8		
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その5）（①ブロック）		
縮尺	1:125	図面番号	8 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52. 751 C-Bx-6. 00×5. 30 本体配筋図（その6）
（①ブロック）

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
A (SD345)	1	D19	6680	14	2. 25	15. 0	210	┐
	2	D19	6680	14	2. 25	15. 0	210	┐
	3	D19	6680	14	2. 25	15. 0	210	┐
	4	D19	6680	14	2. 25	15. 0	210	┐
	5	D19	6680	14	2. 25	15. 0	210	┐
	6	D19	6680	14	2. 25	15. 0	210	┐
	7	D19	6680	14	2. 25	15. 0	210	┐
	8	D19	6680	14	2. 25	15. 0	210	┐
	9	D25	6590	28	3. 98	26. 2	734	—
	10	D22	6590	28	3. 04	20. 0	560	—
	11	D16	5890	56	1. 56	9. 19	515	┐
	12	D22	4110	27	3. 04	12. 5	338	┐
	13	D22	4110	28	3. 04	12. 5	350	┐
	14	D22	3900	27	3. 04	11. 9	321	┐
	15	D22	3900	28	3. 04	11. 9	333	┐
	16	D25	5100	28	3. 98	20. 3	568	—
	17	D25	5200	28	3. 98	20. 7	580	—
B1	D19	6680	1	2. 25	15. 0	15	┐	
B2	D19	6680	1	2. 25	15. 0	15	┐	
B3	D19	6680	1	2. 25	15. 0	15	┐	
B4	D19	6680	1	2. 25	15. 0	15	┐	
B5	D19	6680	1	2. 25	15. 0	15	┐	
B6	D19	6680	1	2. 25	15. 0	15	┐	
B7	D19	6680	1	2. 25	15. 0	15	┐	
B8	D19	6680	1	2. 25	15. 0	15	┐	
B9	D25	6590	2	3. 98	26. 2	52	—	
B10	D22	6590	2	3. 04	20. 0	40	—	
B11	D16	5890	3	1. 56	9. 19	28	┐	
C 1	D16	1520	56	1. 56	2. 37	133	┐	
2	D16	1520	56	1. 56	2. 37	133	┐	
D 1	D16	1520	2	1. 56	2. 37	5	┐	
2	D16	1520	2	1. 56	2. 37	5	┐	
E 1	D16	8360	44	1. 56	13. 0	572	—	(平均長)
2	D16	8360	48	1. 56	13. 0	624	—	(平均長)
3	D16	8410	18	1. 56	13. 1	236	—	
4	D16	8310	18	1. 56	13. 0	234	—	
5	D16	8400	18	1. 56	13. 1	236	—	
6	D16	8310	18	1. 56	13. 0	234	—	
K 1	D13	400	122	0. 995	0. 398	49	┐	
2	D13	400	94	0. 995	0. 398	37	┐	
3	D13	400	216	0. 995	0. 398	86	┐	
4	D13	410	244	0. 995	0. 408	100	┐	
5	D13	480	26	0. 995	0. 478	12	┐	
6	D13	550	108	0. 995	0. 547	59	┐	(平均長)
7	D13	400	5	0. 995	0. 398	2	┐	
8	D13	400	4	0. 995	0. 398	2	┐	
9	D13	400	4	0. 995	0. 398	2	┐	
10	D13	410	4	0. 995	0. 408	2	┐	
11	D13	480	1	0. 995	0. 478	1	┐	
12	D13	550	2	0. 995	0. 547	1	┐	(平均長)
G1	D16	1080	57	1. 56	1. 68	96	┐	
G2	D13	8320	2	0. 995	8. 28	17	—	
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D25	1934	kg	—	kg	1934	kg		
D22	1942	kg	—	kg	1942	kg		
D19	1800	kg	—	kg	1800	kg		
D16	3051	kg	—	kg	3051	kg		
D13	17	kg	353	kg	370	kg	830	
総質量	8744	kg	353	kg	9097	kg	830	

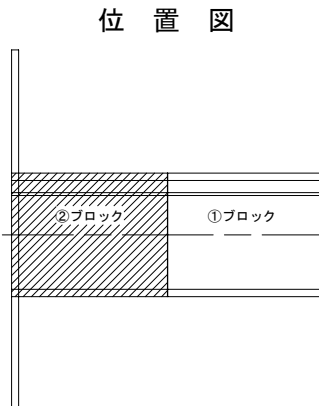
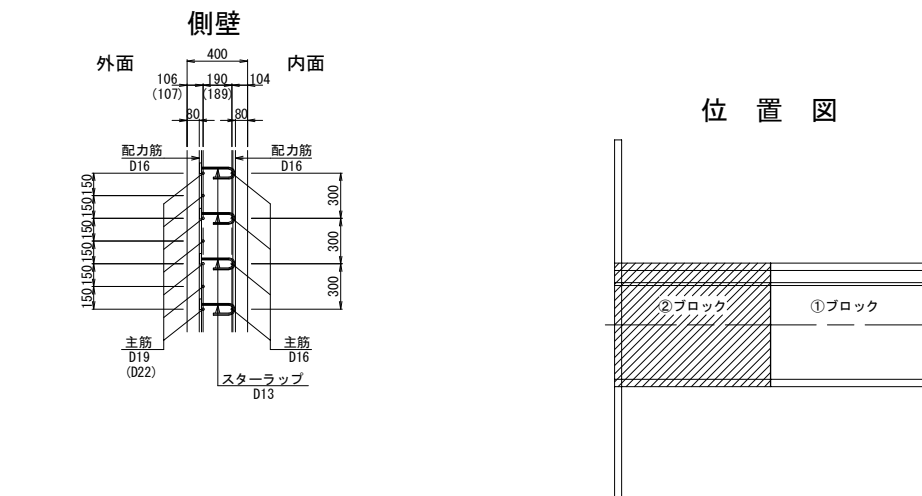
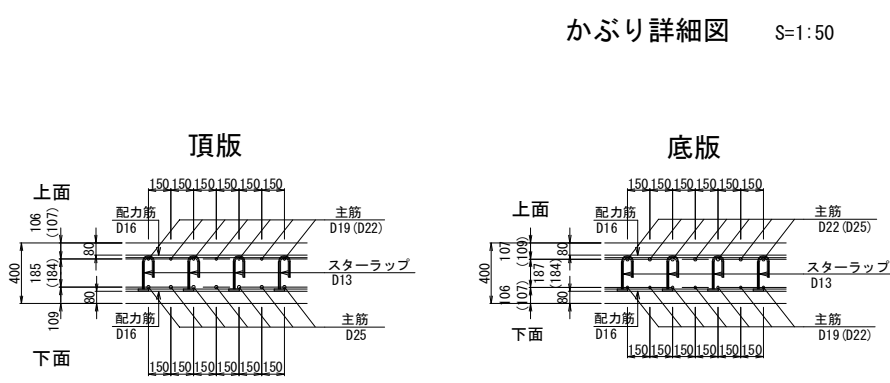
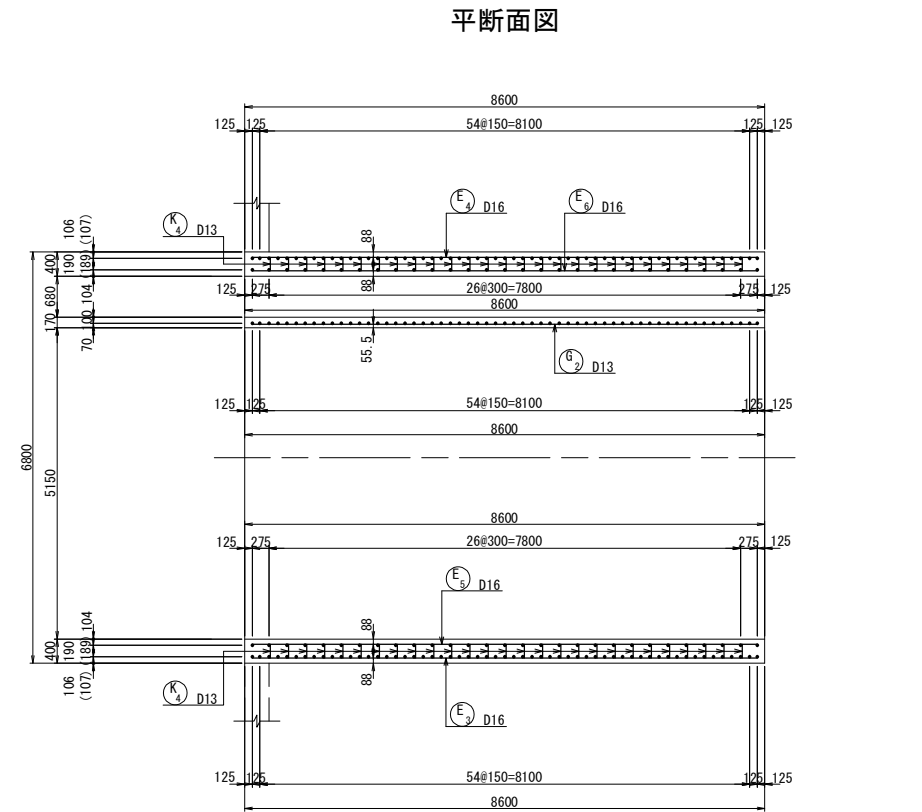
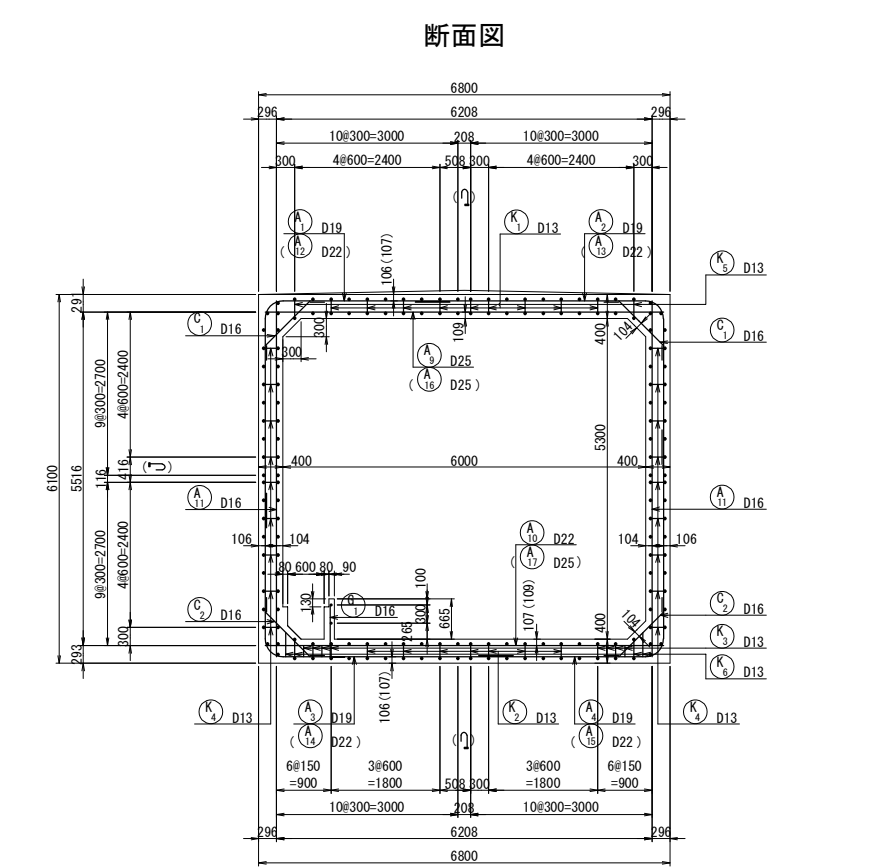
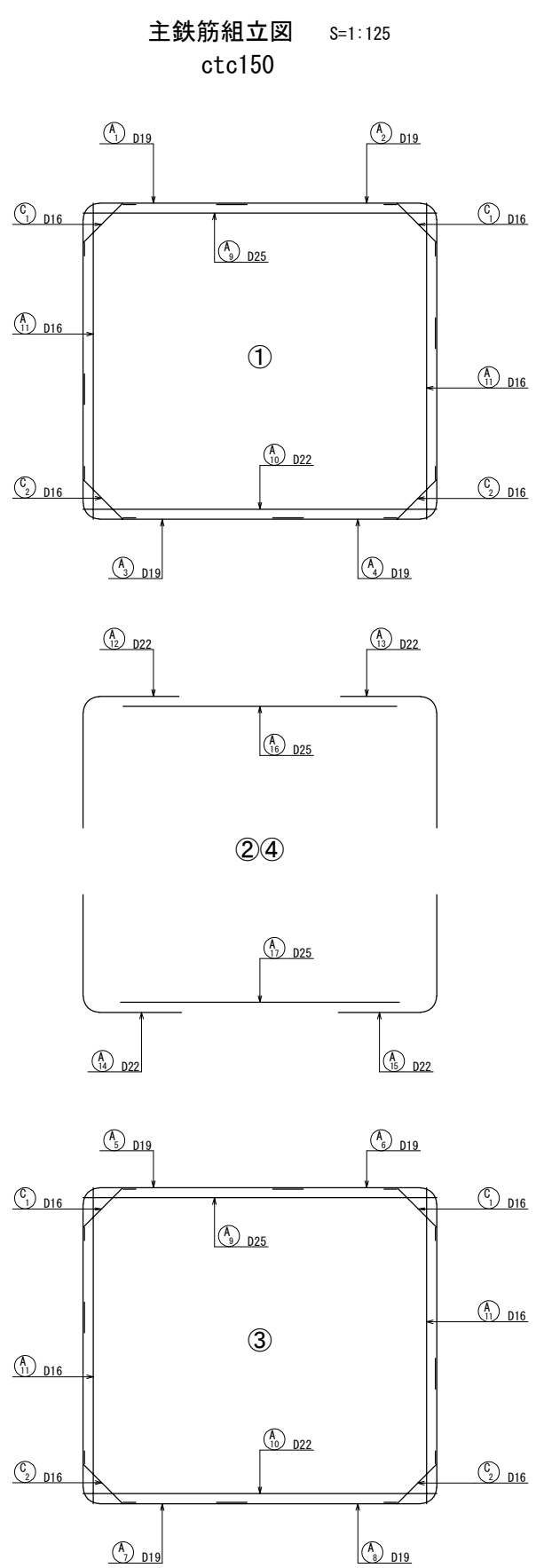
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	17	
	D16	3051	
	D19	1800	
	D22	1942	
	D25	1934	
	小計	8727	
	D29, D32	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	8744	kg

種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	353	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29, D32	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	353	kg

機械式鉄筋定着加工（箇所数）				
ボックスカルバート	鉄筋長(L)	D13	D16	D19
	L ≤ 1m	830		
	1m < L ≤ 2m			
	2m < L ≤ 3m			
計		830		

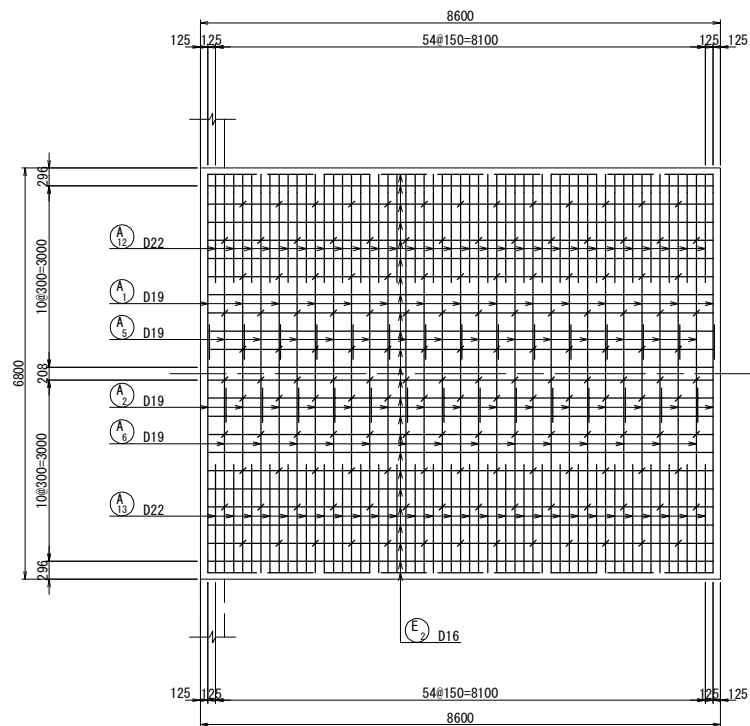
STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その1） S=1:125
（②ブロック）



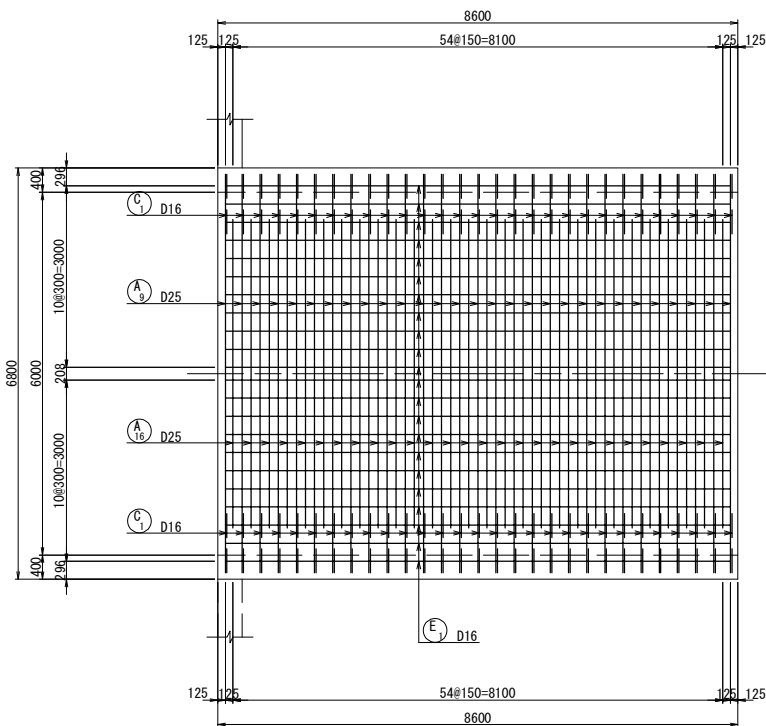
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その1）（②ブロック）		
縮尺	図示	図面番号	10 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その2） S=1:125
（②ブロック）

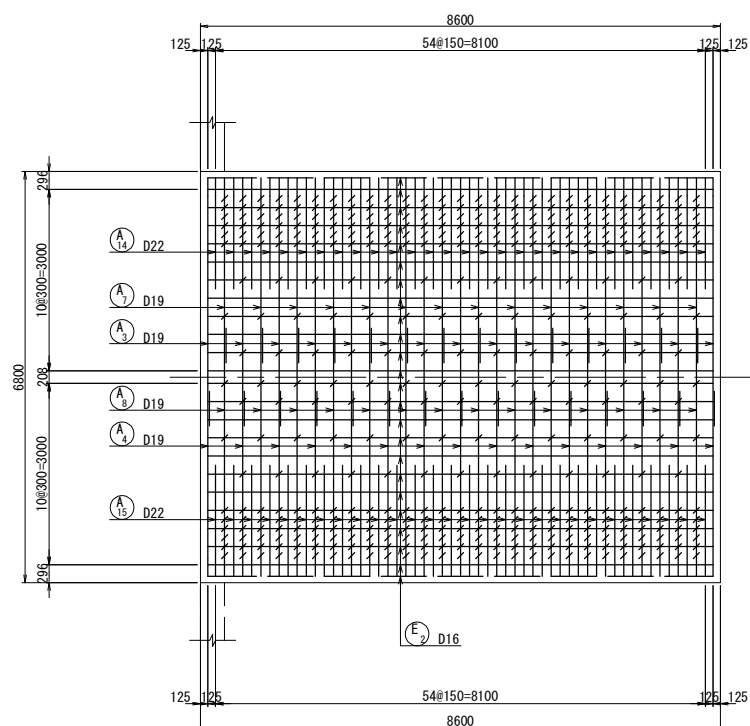
頂版上面



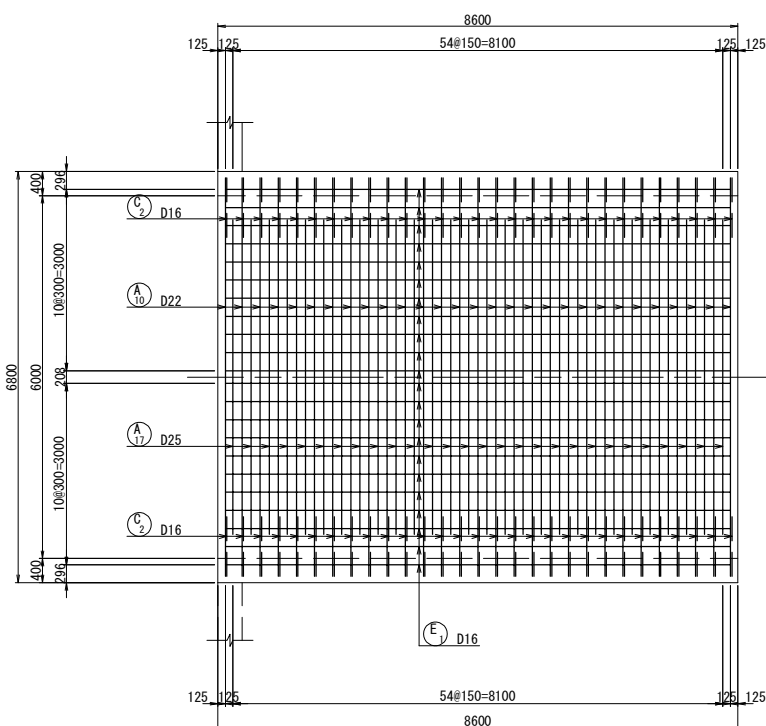
頂版下面



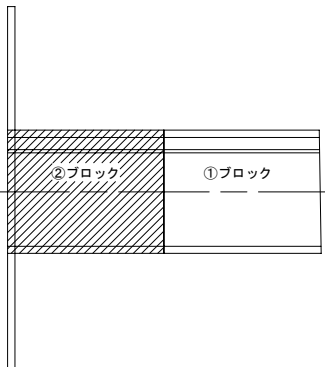
底版下面



底版上面



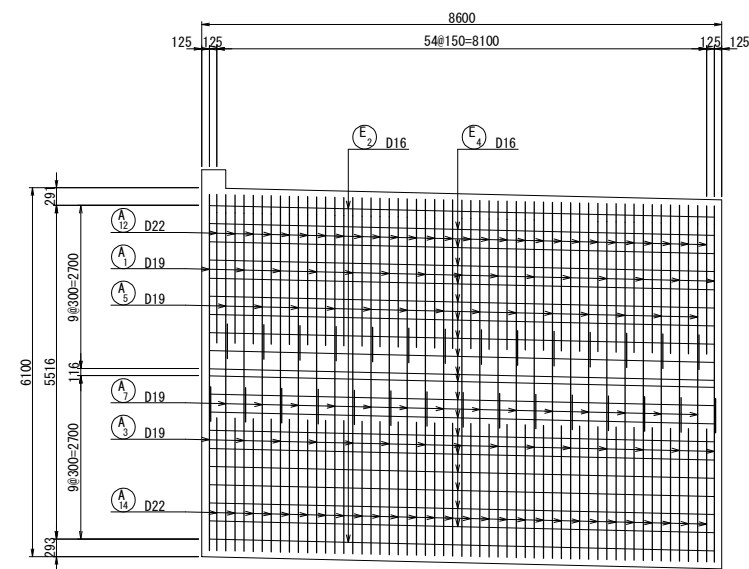
位置図



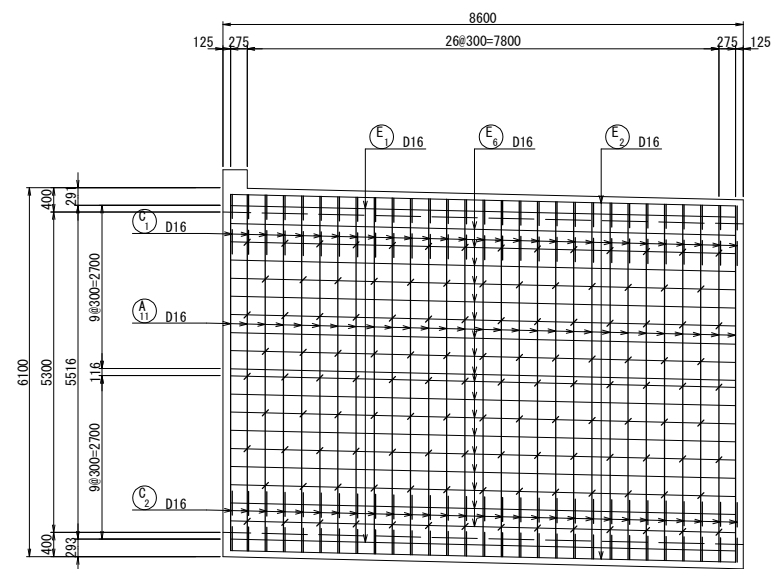
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その2）（②ブロック）		
縮尺	1:125	図面番号	11 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その3） S=1:125
（②ブロック）

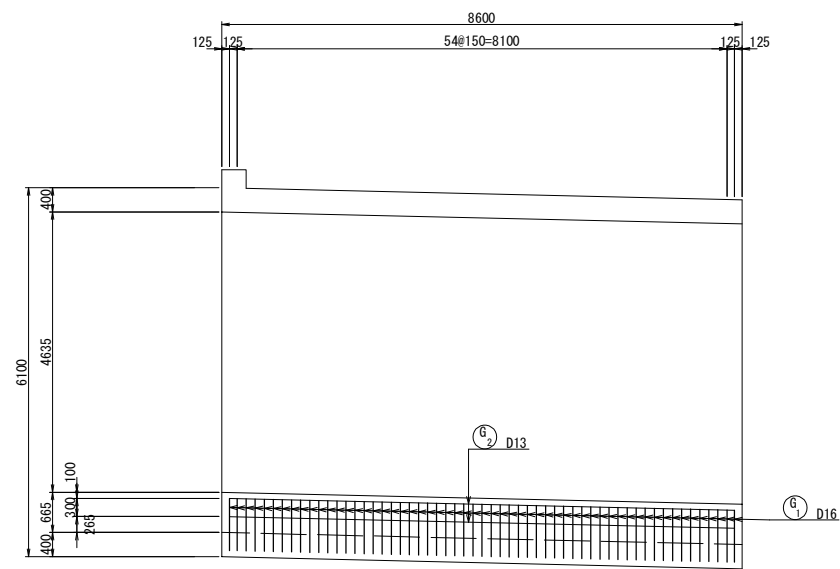
側壁外面1-1



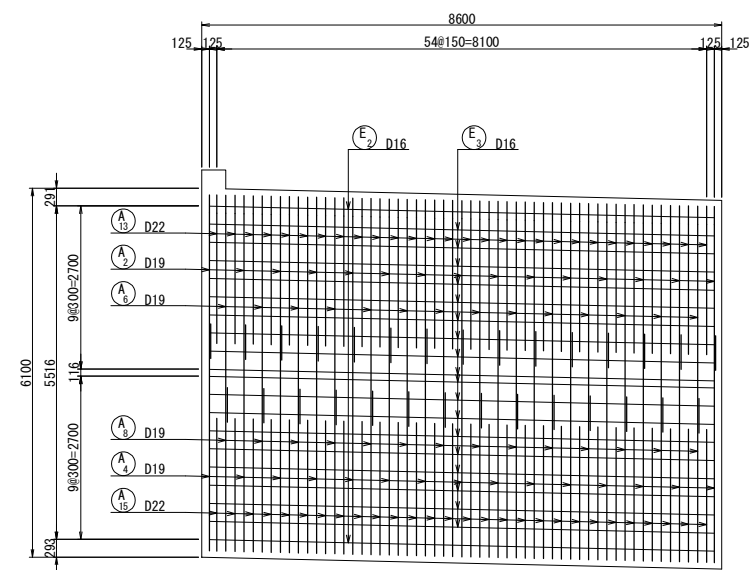
側壁内面2-2



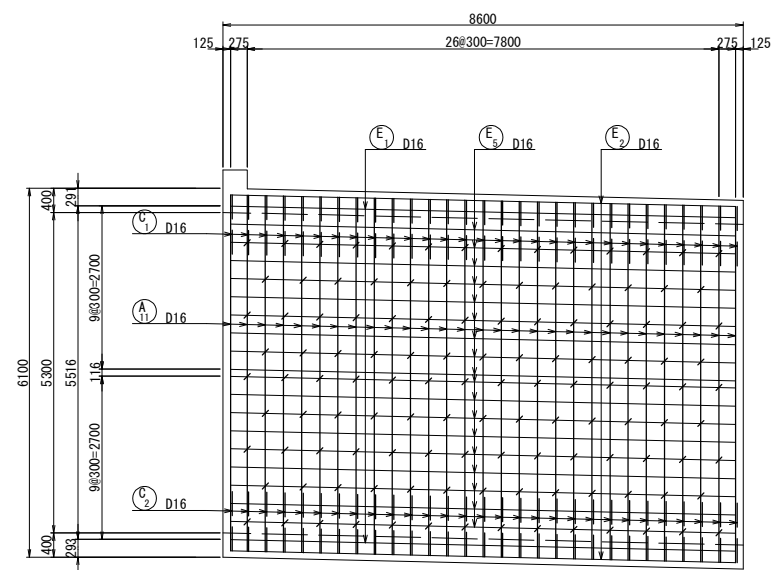
水路壁5-5



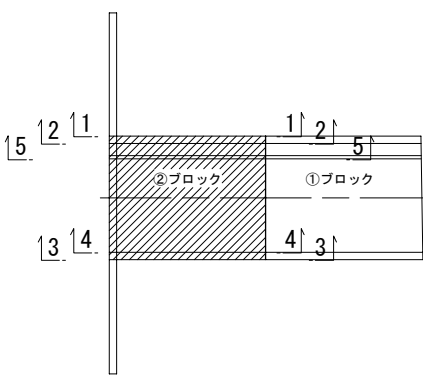
側壁外面3-3



側壁内面4-4



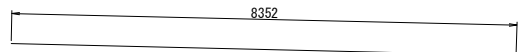
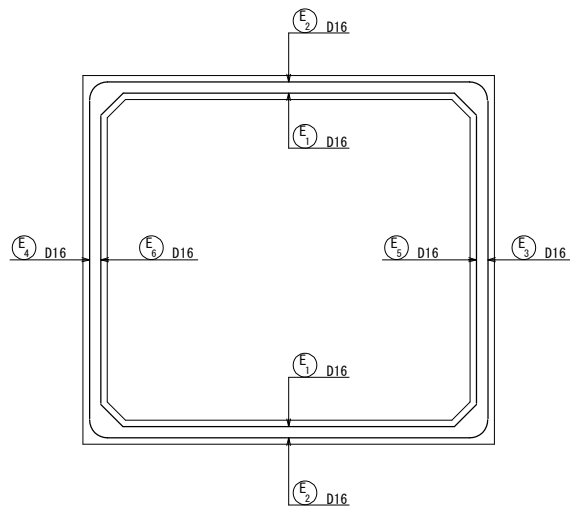
位置図



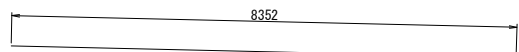
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図（その3）（②ブロック）		
縮尺	1:125	図面番号	12 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52. 751 C-Bx-6. 00×5. 30 本体配筋図（その4） S=1:125
（②ブロック）

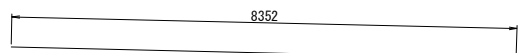
配筋配置図



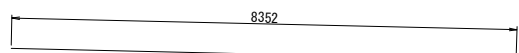
E1 44-D16×8350



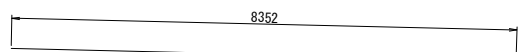
E2 48-D16×8350



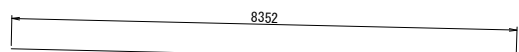
E3 18-D16×8350



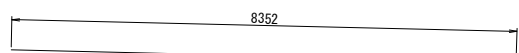
E4 18-D16×8350



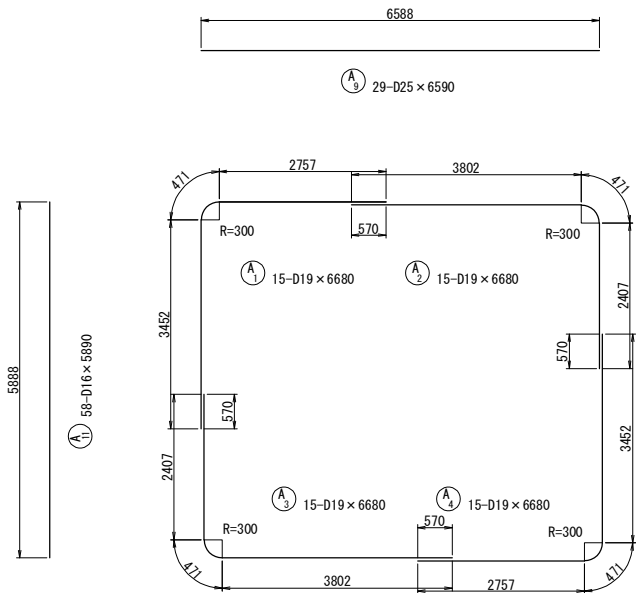
E5 18-D16×8350



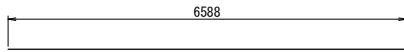
E6 18-D16×8350



E7 2-D13×8350

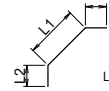


A1 58-D16×5890

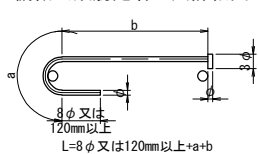


A1 29-D22×6590

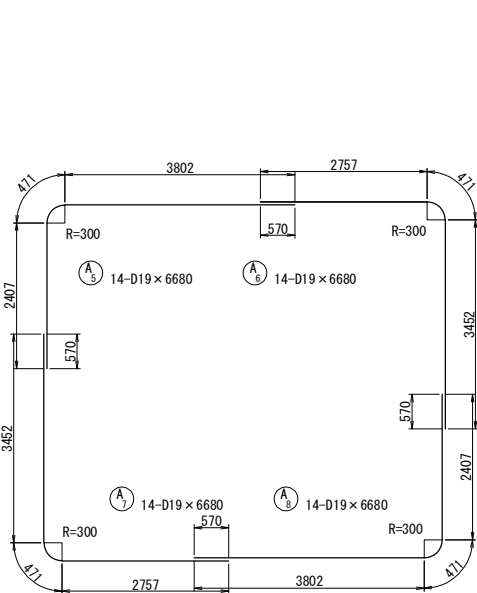
ハンチ筋寸法表

					
$L=2 \cdot L2+L1-2 \cdot d1$					
記号	径	L 1	L 2	L	本数
C 1	D16	1048	240	1520	58
C 2	D16	1048	240	1520	58

機械式鉄筋定着工法詳細図



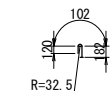
A1 57-D16×1080



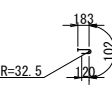
A1 122-D13×400



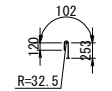
A2 94-D13×400



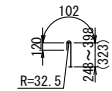
A3 216-D13×400



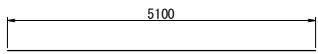
A4 244-D13×410



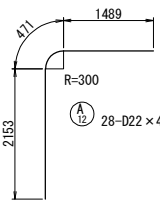
A5 26-D13×480



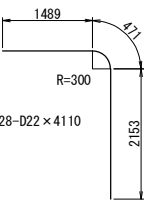
A6 108-D13×550 (平均長)



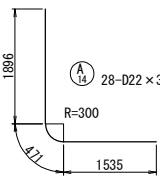
A1 28-D25×5100



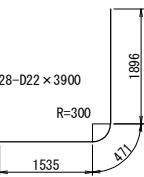
A12 28-D22×4110



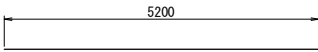
A13 28-D22×4110



A14 28-D22×3900






A15 28-D22×3900



A1 28-D25×5200

鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋			
											
				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			
主 筋								スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$			$\theta = 135^\circ$ $R=5.5 \phi$			径	$\theta = 180^\circ$ $R=2.5 \phi$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta = 90^\circ$				
D32	96	151	41	176	138	8	径	$R=2.5 \phi$			
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a	ΔL	
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 1010+52. 751 C-Bx-6. 00×5. 30 本体配筋図（その4）（②ブロック）		
縮 尺	1:125	図面番号	13 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その5)
(②ブロック)

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
A 1	D19	6680	15	2.25	15.0	225	┐	
2	D19	6680	15	2.25	15.0	225	┐	
3	D19	6680	15	2.25	15.0	225	┐	
4	D19	6680	15	2.25	15.0	225	┐	
5	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┐	
6	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┐	
7	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┐	
8	D19	6680	14	2.25	15.0	210	┐	
9	D25	6590	29	3.98	26.2	760	—	
10	D22	6590	29	3.04	20.0	580	—	
11	D16	5890	58	1.56	9.19	533	┐	
12	D22	4110	28	3.04	12.5	350	┐	
13	D22	4110	28	3.04	12.5	350	┐	
14	D22	3900	28	3.04	11.9	333	┐	
15	D22	3900	28	3.04	11.9	333	┐	
16	D25	5100	28	3.98	20.3	568	—	
17	D25	5200	28	3.98	20.7	580	—	
C 1	D16	1520	58	1.56	2.37	137	┐	
2	D16	1520	58	1.56	2.37	137	┐	
E 1	D16	8350	44	1.56	13.0	572	—	
2	D16	8350	48	1.56	13.0	624	—	
3	D16	8350	18	1.56	13.0	234	—	
4	D16	8350	18	1.56	13.0	234	—	
5	D16	8350	18	1.56	13.0	234	—	
6	D16	8350	18	1.56	13.0	234	—	
K 1	D13	400	122	0.995	0.398	49	┐	
2	D13	400	94	0.995	0.398	37	┐	
3	D13	400	216	0.995	0.398	86	┐	
4	D13	410	244	0.995	0.408	100	┐	
5	D13	480	26	0.995	0.478	12	┐	
6	D13	550	108	0.995	0.547	59	┐	(平均長)
G1	D16	1080	57	1.56	1.68	96	L	
G2	D13	8350	2	0.995	8.31	17	—	
		A種鉄筋	C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着 (個)			
		(kg)	(kg)	(kg)				
		D25	1908	kg	—	kg	1908	kg
		D22	1946	kg	—	kg	1946	kg
		D19	1740	kg	—	kg	1740	kg
		D16	3035	kg	—	kg	3035	kg
		D13	17	kg	343	kg	360	kg
		総質量	8646	kg	343	kg	8989	kg
							810	

鉄筋集計表

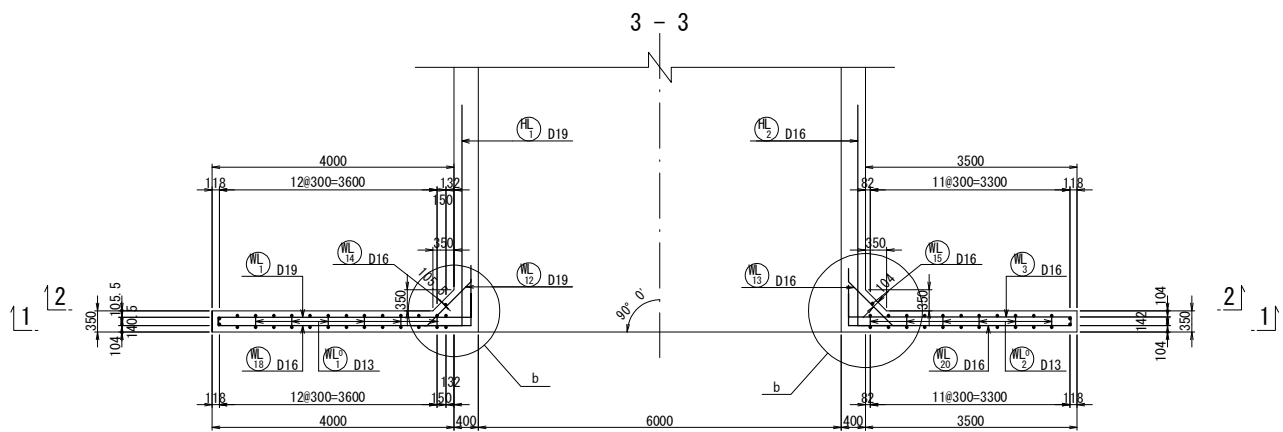
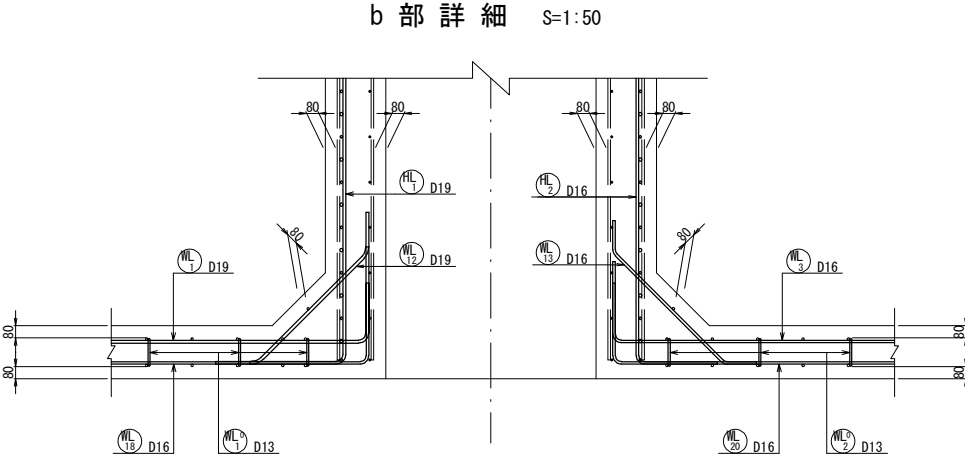
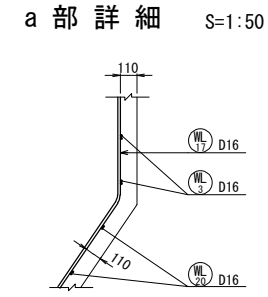
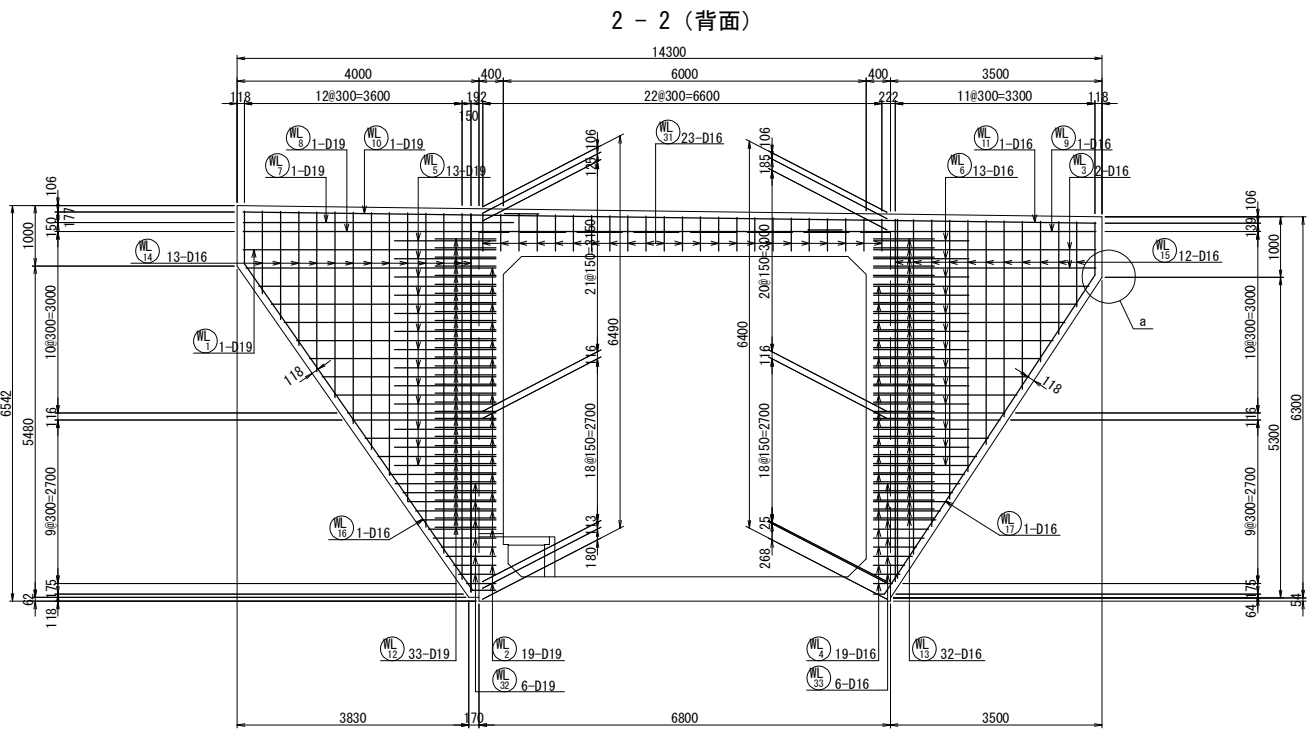
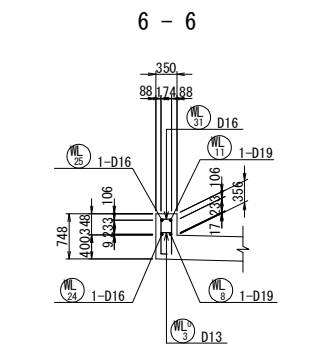
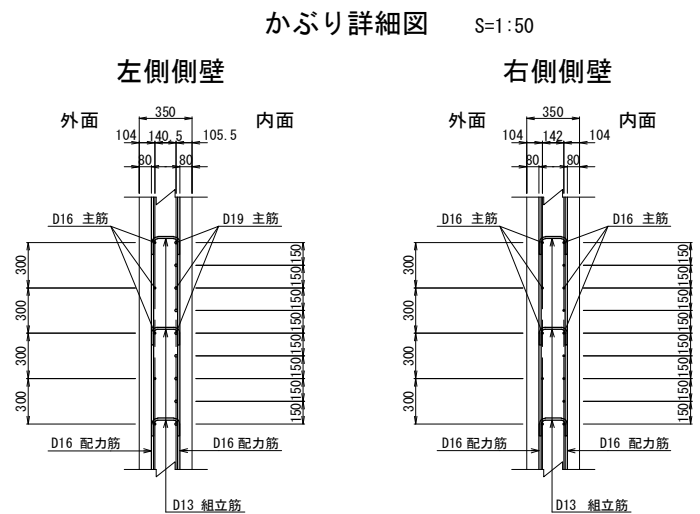
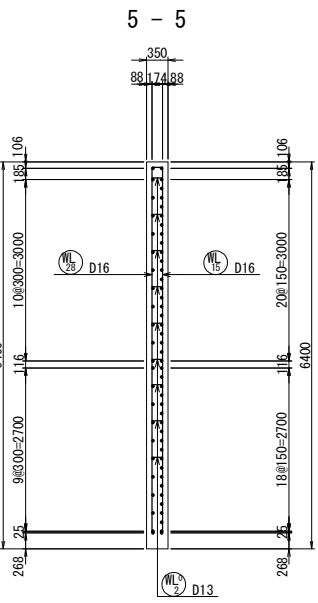
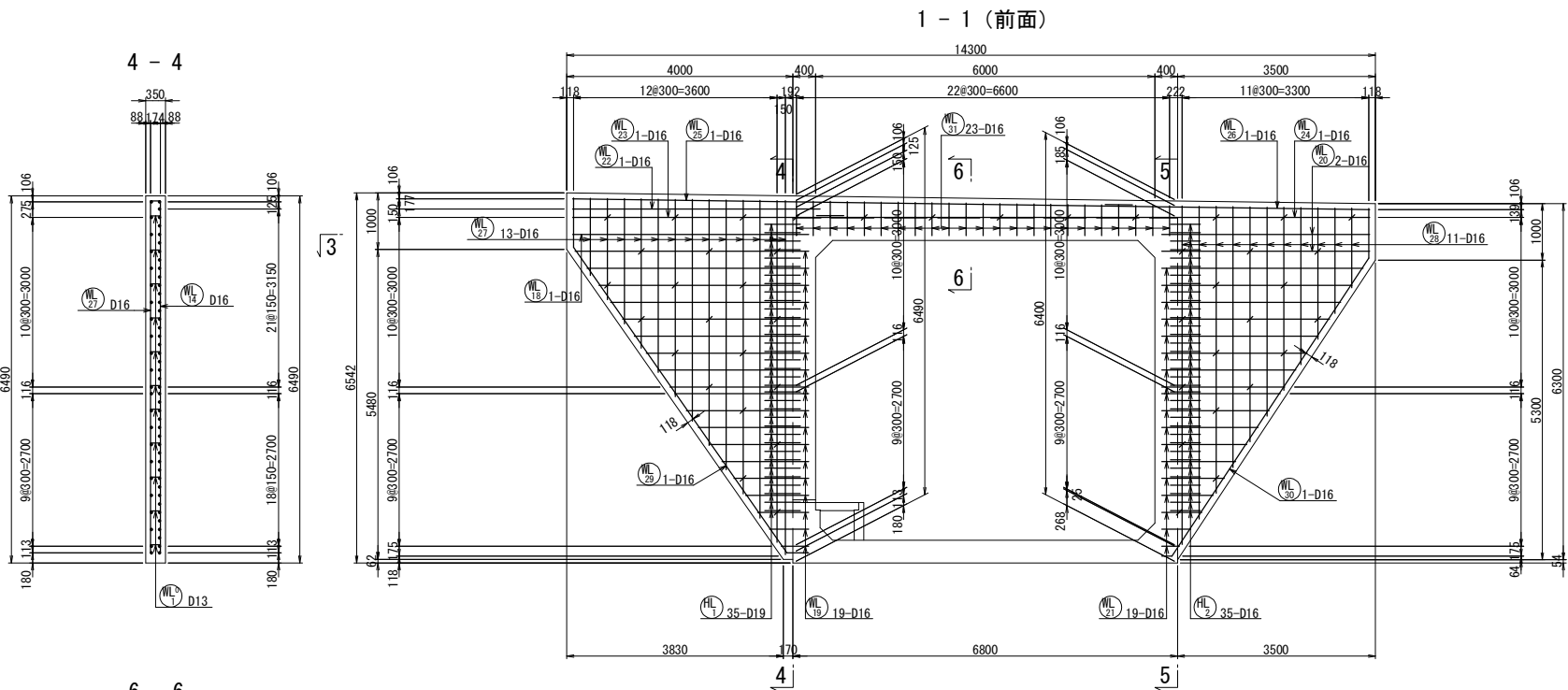
類別		質量	摘要
A (SD345)	D16 ~D25	D13	17
		D16	3035
		D19	1740
		D22	1946
		D25	1908
	D29, D32	小計	8629
		D29	-
		D32	-
		小計	-
		D35	-
	D38	-	
合計	8646	kg	

機械式鉄筋定着加工（箇所数）

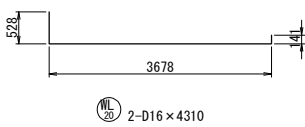
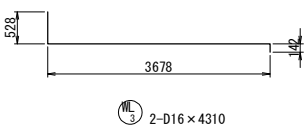
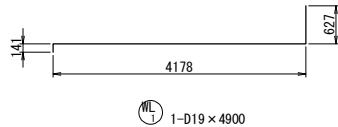
ボックススカルパート	鉄筋長 (L)	D13	D16	D19
	$L \leq 1m$	810		
	$1m < L \leq 2m$			
	$2m < L \leq 3m$			
	計	810		

種別	径	質量	摘要	
G (SD345)	D13	343		
	D16 ~D25	D16	-	
		D19	-	
		D22	-	
		D25	-	
		小計	-	
	D29 D32	D29	-	
		D32	-	
		小計	-	
		D35	-	
	D38	-		
	合計	343	kg	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事		
図面の種類	STA 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 本体配筋図 (その5) (②ブロック)	
縮 尺	-	図面番号 14 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広土木事務所	



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 ウイング配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	15 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



WL19 19-D19 x 3030 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL2-1	D19	1	4133	4851
-2	"	1	3923	4641
-3	"	1	3713	4431
-4	"	1	3504	4222
-5	"	1	3294	4012
-6	"	1	3084	3802
-7	"	1	2875	3593
-8	"	1	2665	3383
-9	"	1	2455	3173
-10	"	1	2374	3092
-11	"	1	2165	2883
-12	"	1	1955	2673
-13	"	1	1745	2463
-14	"	1	1536	2254
-15	"	1	1326	2044
-16	"	1	1116	1834
-17	"	1	907	1625
-18	"	1	697	1415
-19	"	1	487	1205
平均長	19			3031

WL18 18-D16 x 2440 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL4-1	D16	1	3562	4190
-2	"	1	3364	3992
-3	"	1	3166	3794
-4	"	1	2968	3596
-5	"	1	2770	3398
-6	"	1	2571	3199
-7	"	1	2373	3001
-8	"	1	2175	2803
-9	"	1	2099	2727
-10	"	1	1900	2528
-11	"	1	1702	2330
-12	"	1	1504	2132
-13	"	1	1306	1934
-14	"	1	1108	1736
-15	"	1	910	1538
-16	"	1	712	1340
-17	"	1	514	1142
-18	"	1	315	943
平均長	18			2438

WL14 14-D16 x 4220 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL14-1	D16	1	1365	1518
-2	"	1	1790	1943
-3	"	1	2216	2369
-4	"	1	2641	2794
-5	"	1	3066	3219
-6	"	1	3491	3644
-7	"	1	3917	4070
-8	"	1	4342	4495
-9	"	1	4767	4920
-10	"	1	5193	5346
-11	"	1	5618	5771
-12	"	1	6043	6196
-13	"	1	6249	6402
-14	"	1	6256	6409
平均長	14			4221

WL15 12-D16 x 4040 (平均長)

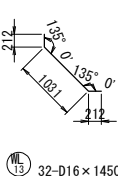
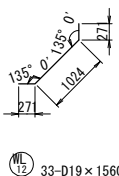
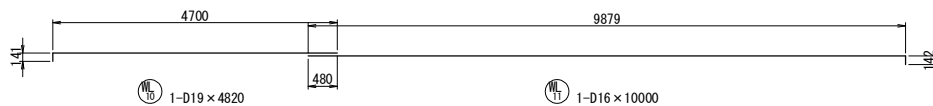
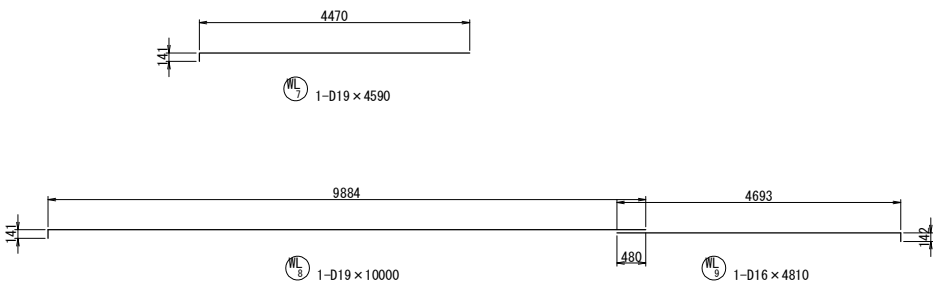
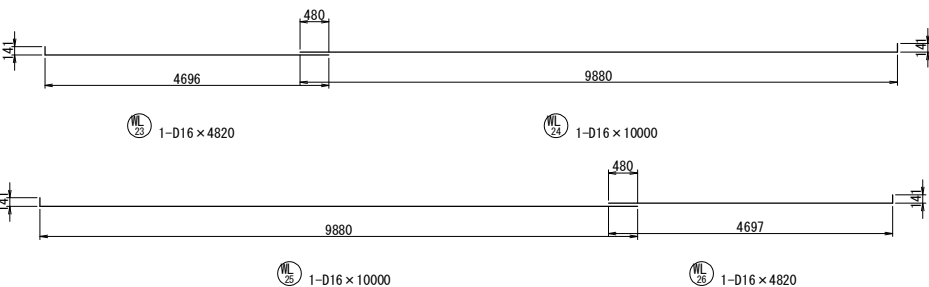
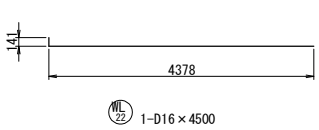
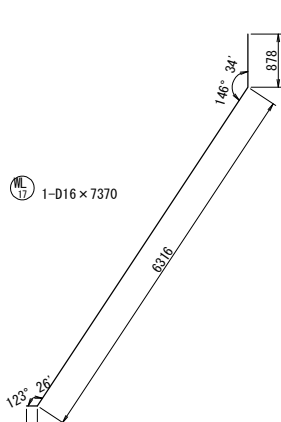
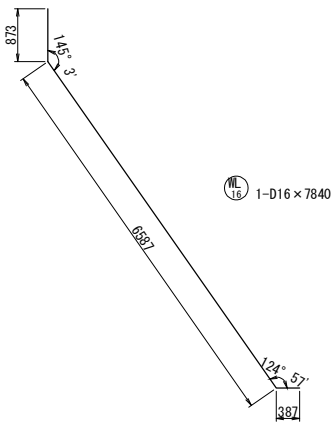
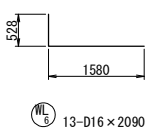
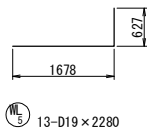
記号	径	本数	L1	L
WL15-1	D16	1	1405	1558
-2	"	1	1863	2016
-3	"	1	2322	2475
-4	"	1	2780	2933
-5	"	1	3238	3391
-6	"	1	3696	3849
-7	"	1	4155	4308
-8	"	1	4613	4766
-9	"	1	5071	5224
-10	"	1	5529	5682
-11	"	1	5932	6085
-12	"	1	5987	6140
平均長	12			4036

WL19 19-D16 x 2940 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL19-1	D16	1	4132	4759
-2	"	1	3923	4550
-3	"	1	3713	4340
-4	"	1	3503	4130
-5	"	1	3294	3921
-6	"	1	3084	3711
-7	"	1	2874	3501
-8	"	1	2665	3292
-9	"	1	2455	3082
-10	"	1	2374	3001
-11	"	1	2164	2791
-12	"	1	1955	2582
-13	"	1	1745	2372
-14	"	1	1535	2162
-15	"	1	1326	1953
-16	"	1	1116	1743
-17	"	1	906	1533
-18	"	1	697	1324
-19	"	1	487	1114
平均長	19			2940

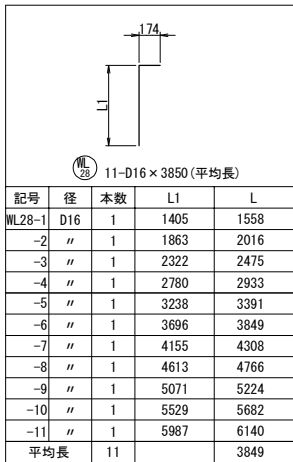
WL21 18-D16 x 2570 (平均長)

記号	径	本数	L1	L
WL21-1	D16	1	3562	4189
-2	"	1	3364	3991
-3	"	1	3166	3793
-4	"	1	2968	3595
-5	"	1	2770	3397
-6	"	1	2571	3198
-7	"	1	2373	3000
-8	"	1	2175	2802
-9	"	1	2099	2726
-10	"	1	1900	2527
-11	"	1	1702	2329
-12	"	1	1504	2131
-13	"	1	1306	1933
-14	"	1	1108	1735
-15	"	1	910	1537
-16	"	1	712	1339
-17	"	1	514	1141
-18	"	1	315	942
平均長	18			2573



鉄筋曲げ加工表

主 筋				スターラップ				ウイング組立筋					
				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$					
主 筋							スターラップ						
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$					
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ϕ			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 $\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$						
D29	87	137	37	159.5	125	7							
D32	96	151	41	176	138	8							
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14			



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
WL	1	D19	4900	1	2.25	11.0	┐	(平均長)
	2	D19	3030	19	2.25	6.82	┐	
	3	D16	4310	2	1.56	6.72	┐	
	4	D16	2440	18	1.56	3.81	┐	(平均長)
	5	D19	2280	13	2.25	5.13	┐	
	6	D16	2090	13	1.56	3.26	┐	
	7	D19	4590	1	2.25	10.3	┐	
	8	D19	10000	1	2.25	22.5	┐	
	9	D16	4810	1	1.56	7.50	┐	
	10	D19	4820	1	2.25	10.8	┐	
	11	D16	10000	1	1.56	15.6	┐	
	12	D19	1560	33	2.25	3.51	┐	
	13	D16	1450	32	1.56	2.26	┐	
	14	D16	4220	14	1.56	6.58	┐	(平均長)
	15	D16	4040	12	1.56	6.30	┐	(平均長)
	16	D16	7840	1	1.56	12.2	┐	
	17	D16	7370	1	1.56	11.5	┐	
	18	D16	4810	1	1.56	7.50	┐	
	19	D16	2940	19	1.56	4.59	┐	(平均長)
	20	D16	4310	2	1.56	6.72	┐	
	21	D16	2570	18	1.56	4.01	┐	(平均長)
	22	D16	4500	1	1.56	7.02	┐	
	23	D16	4820	1	1.56	7.52	┐	
	24	D16	10000	1	1.56	15.6	┐	
	25	D16	10000	1	1.56	15.6	┐	
	26	D16	4820	1	1.56	7.52	┐	
	27	D16	4050	13	1.56	6.32	┐	(平均長)
	28	D16	3850	11	1.56	6.01	┐	(平均長)
	29	D16	7840	1	1.56	12.2	┐	
	30	D16	7370	1	1.56	11.5	┐	
	31	D16	1350	23	1.56	2.11	┐	(平均長)
	32	D19	1740	6	2.25	3.92	┐	(平均長)
	33	D16	1440	6	1.56	2.25	┐	(平均長)

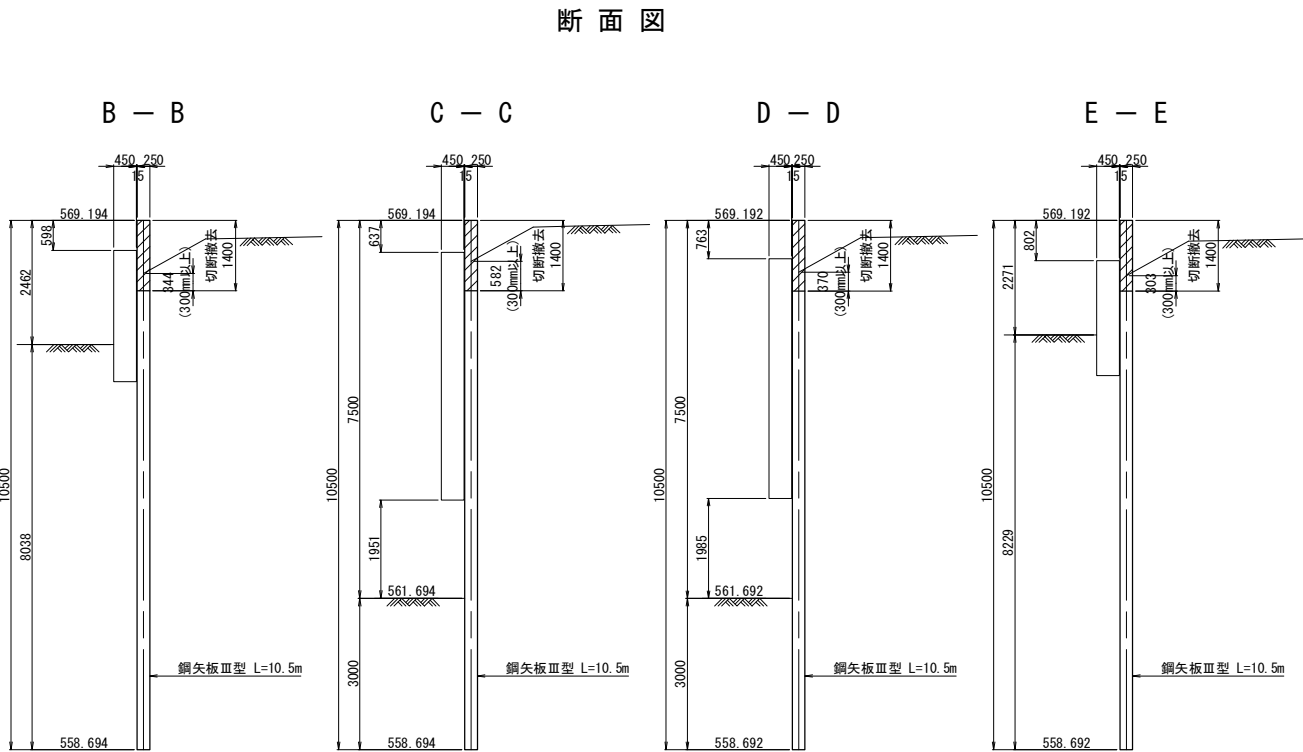
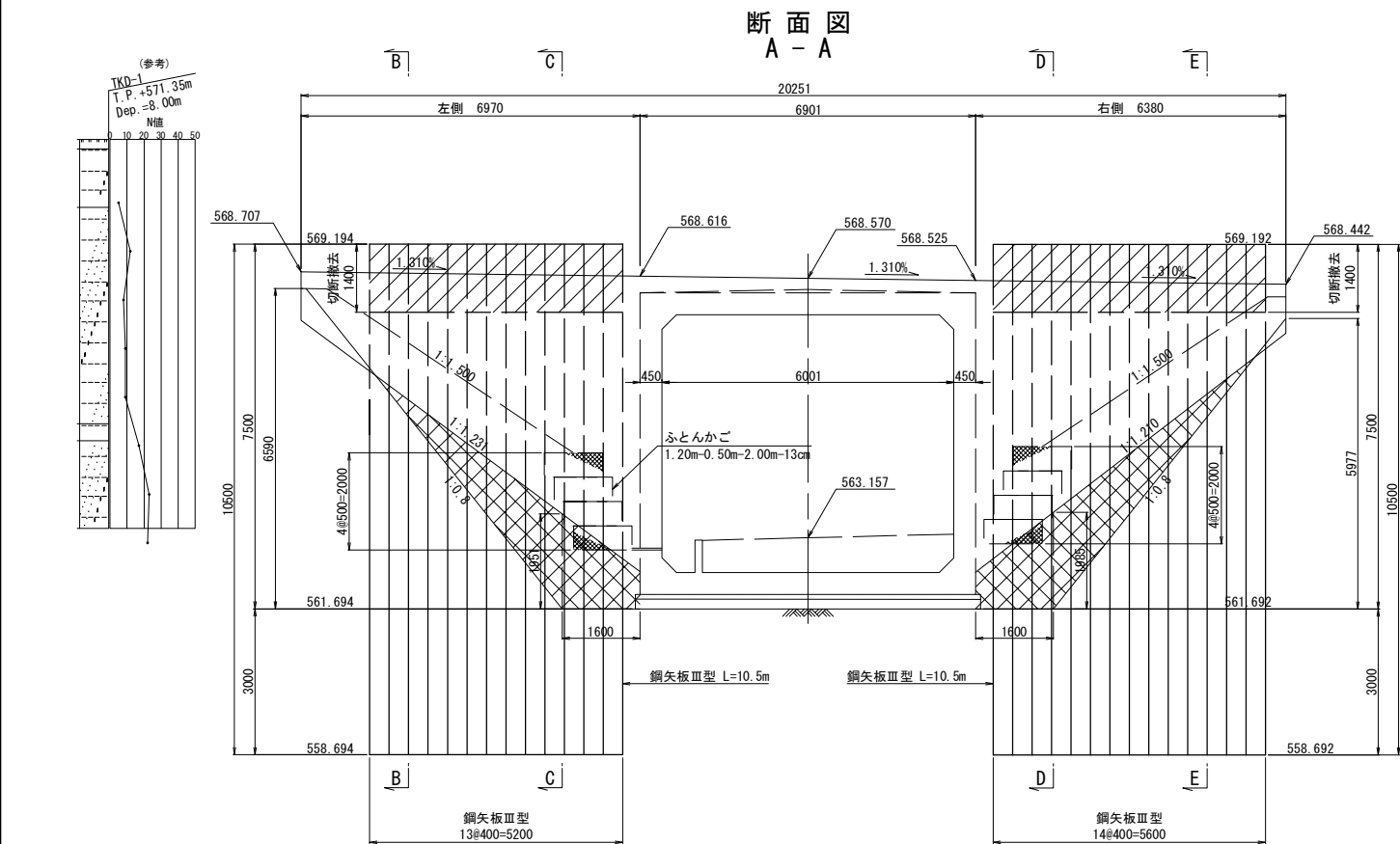
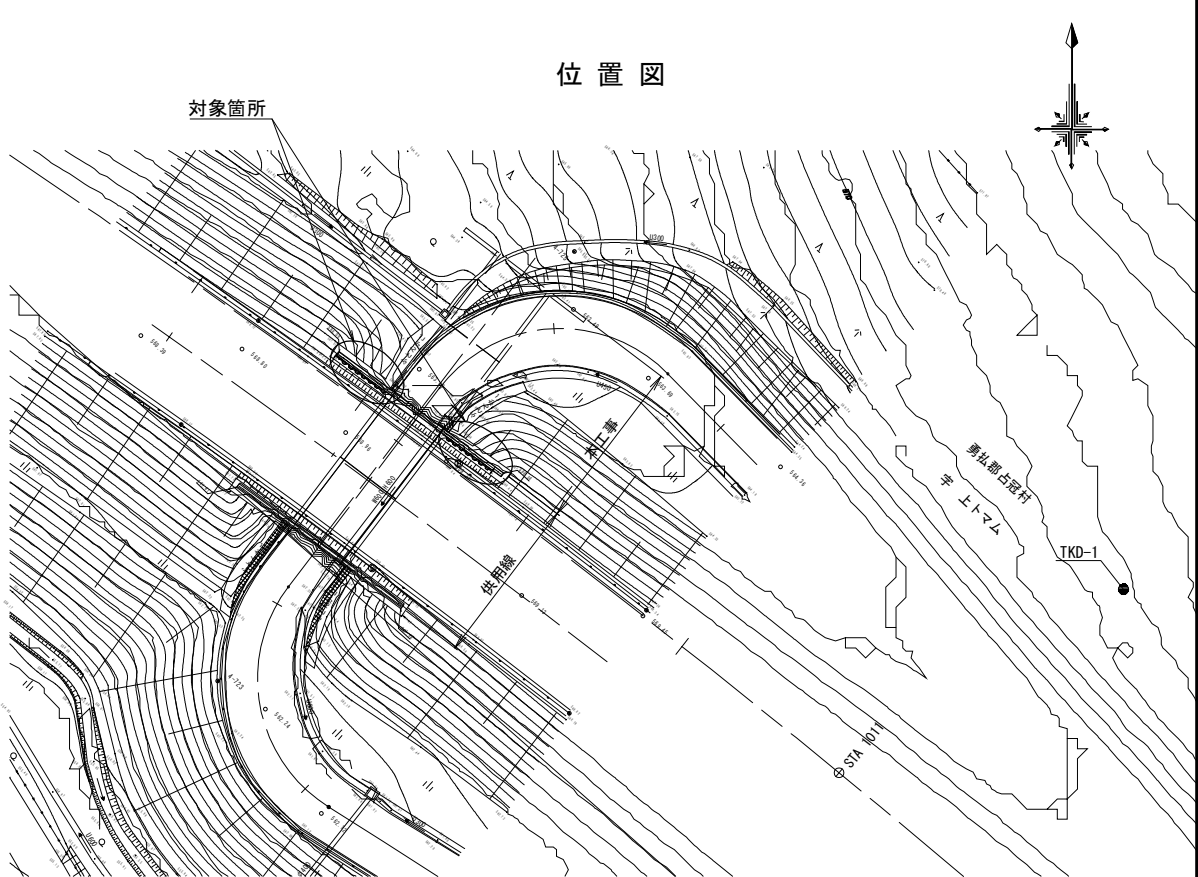
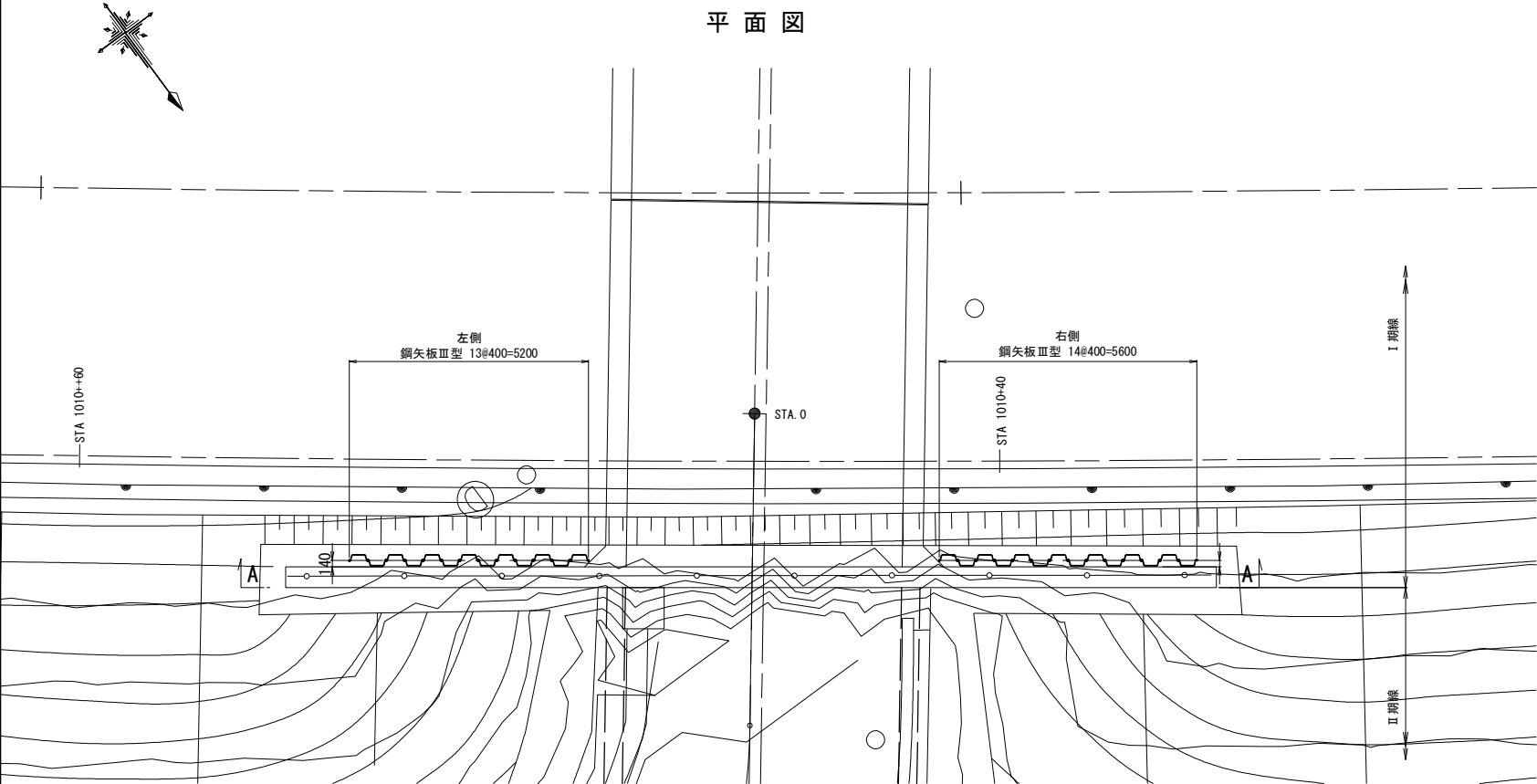
WL	1	D13	370	20	0.995	0.368	7	┐	
	2	D13	370	19	0.995	0.368	7	┐	
	3	D13	370	6	0.995	0.368	2	┐	
HL	1	D19	4250	35	2.25	9.56	335	┐	
	2	D19	4150	35	2.25	9.34	327	┐	

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	16	
	D16	882	
	D19	1054	
	D22	-	
	D25	-	
	小計	1936	
	D29, D32	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
合計		1952 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋							スターラップ			ウイング組立筋						
							$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$						
主 筋											スターラップ					
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$						$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$						径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL				
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	8	8				
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	10	10				
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	12	12				
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	14	14				
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋						径	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$		
D29	87	137	37	159.5	125	7										
D32	96	151	41	176	138	8									R	a
D35	105	165	45	192.5	151	8										
D38	114	179	49	209	164	9							D13	32.5	51	14



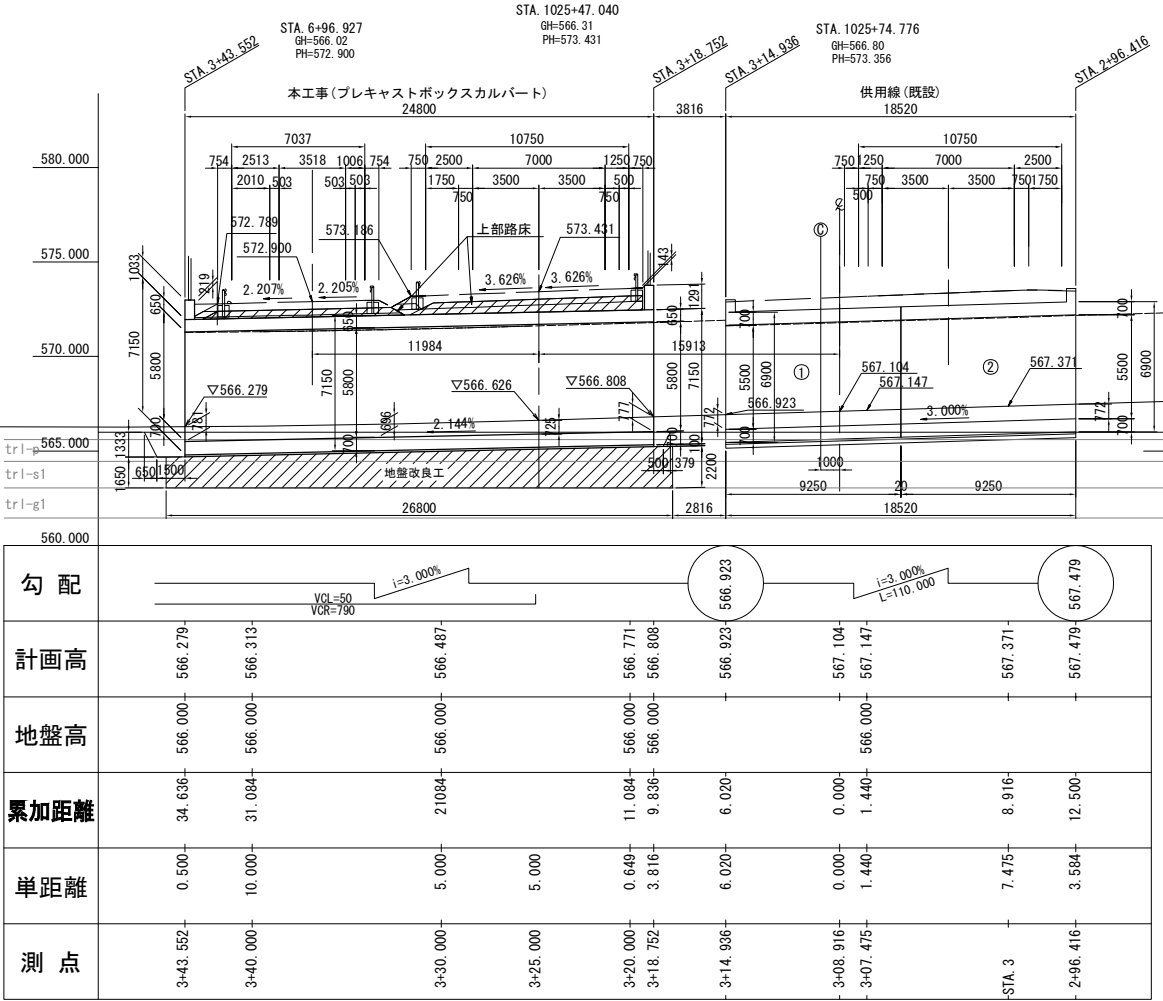
土留め壁 切断・撤去 数量表

種別	仕様	単位	単位体積重量	左側		右側		合計	摘要
				幅	箇所数	幅	箇所数		
切断		m	—	0.4	13	0.4	14	10.8	
撤去	鋼矢板Ⅲ型	t	0.06	1.4	13	1.4	14	2.3	

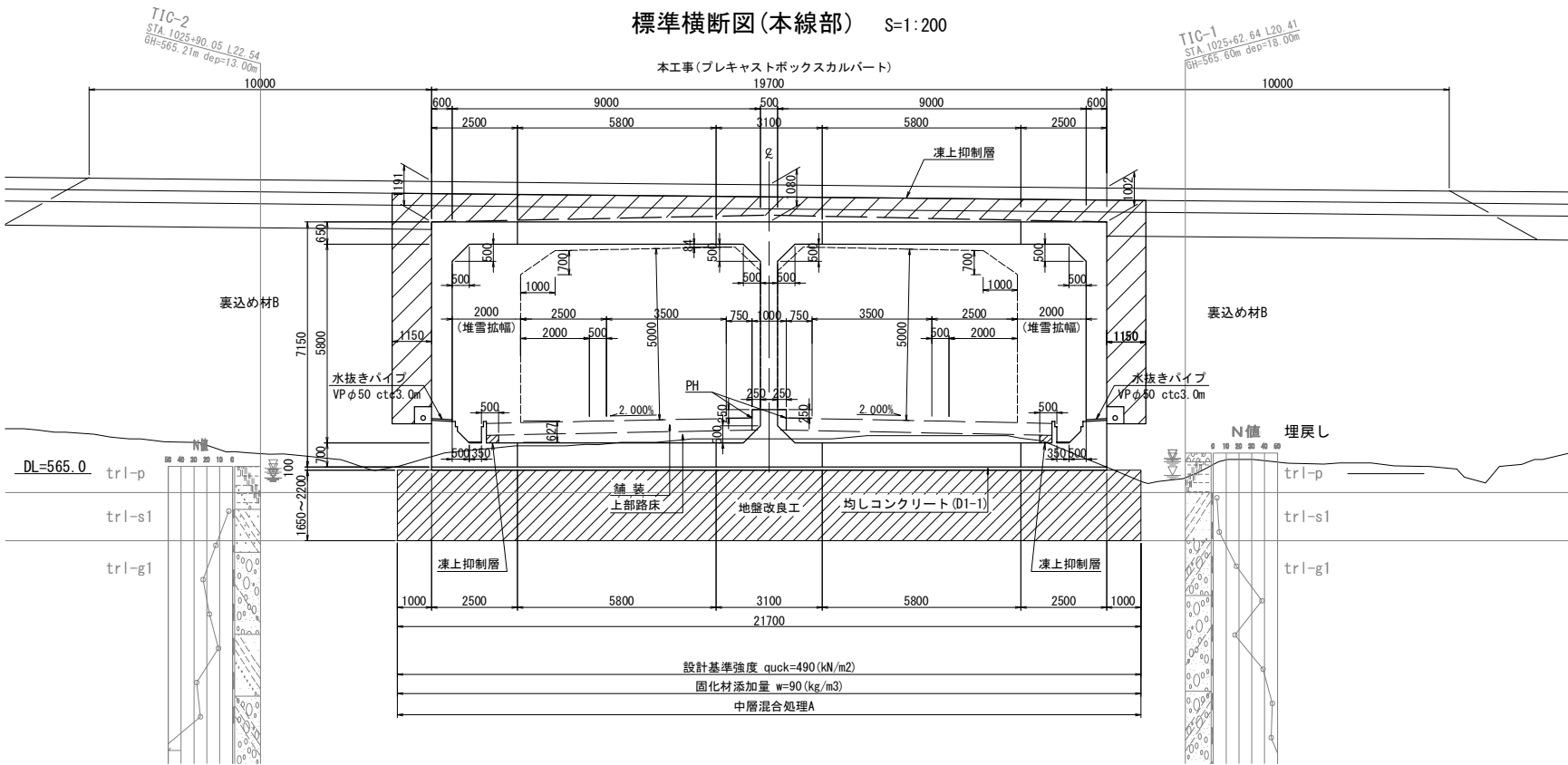
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1010+52. 751 C-Bx-6. 00×5. 30 土留工一般図		
縮尺	1:150	図面番号	18 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

縦断図 S=1:400

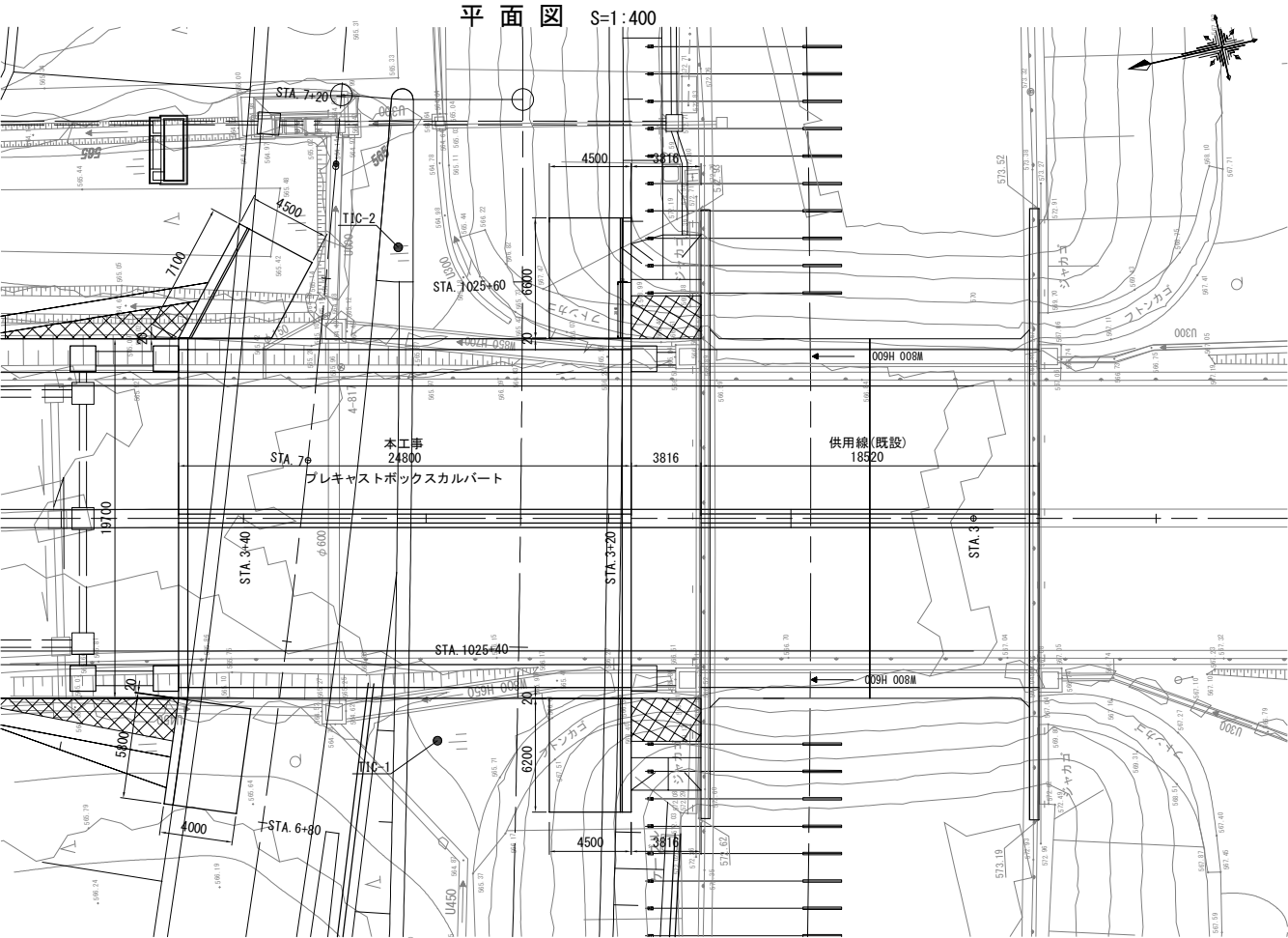
STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 一般図 (その1)



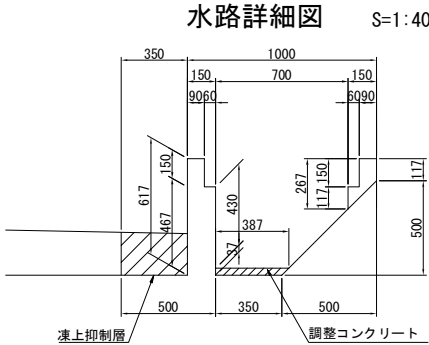
標準横断図(本線部) S=1:200



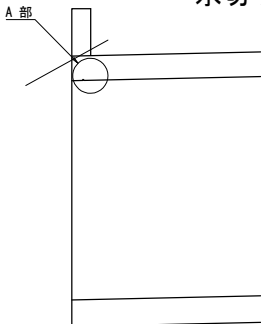
平面図 S=1:400



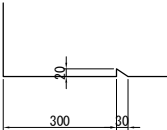
水路詳細図 S=1:40



水切り詳細図



A部詳細図 S=1:20



数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
客土掘削	土砂A	構造物裏込め材B	m ³	5200.2	
		中詰土	m ³	102.9	
		計	m ³	5303.1	
構造物掘削	特殊部B	掘削	m ³	2046.9	本線流用
		残土処理	m ³	2046.9	
構造物裏込め材	裏込め工A1	凍上抑制層	m ³	581.6	
地盤改良工	中層混合処理A	quck=490kN/m ²	m ³	1016.3	
固化材A	(9.00×2)×5.80	90kg/m ³	t	91.5	
		L=24.8m	箇所	1.0	
コンクリート	A1-3	土留め壁	m ³	22.9	
	C1-1	水路	m ³	5.1	
	D1-1	均しコンクリート	m ³	50.8	
	C	土留め壁	m ²	91.6	
型わく	D	均しコンクリート、水路	m ²	83.5	
鉄筋	A	D13	t	0.117	土留め壁、水路
		D16~D25	t	1.064	土留め壁、水路
		計	t	1.181	
	B	D13	t	0.174	水路
		D16~D25	t	0.446	土留め壁
		計	t	0.620	
機械式継手	D13	箇所		98	水路
		D16~D25	箇所	264	土留め壁
はく養防止対策工	A	計	箇所	362	
		連続繊維シート	m ²	45.8	堰着打込み時

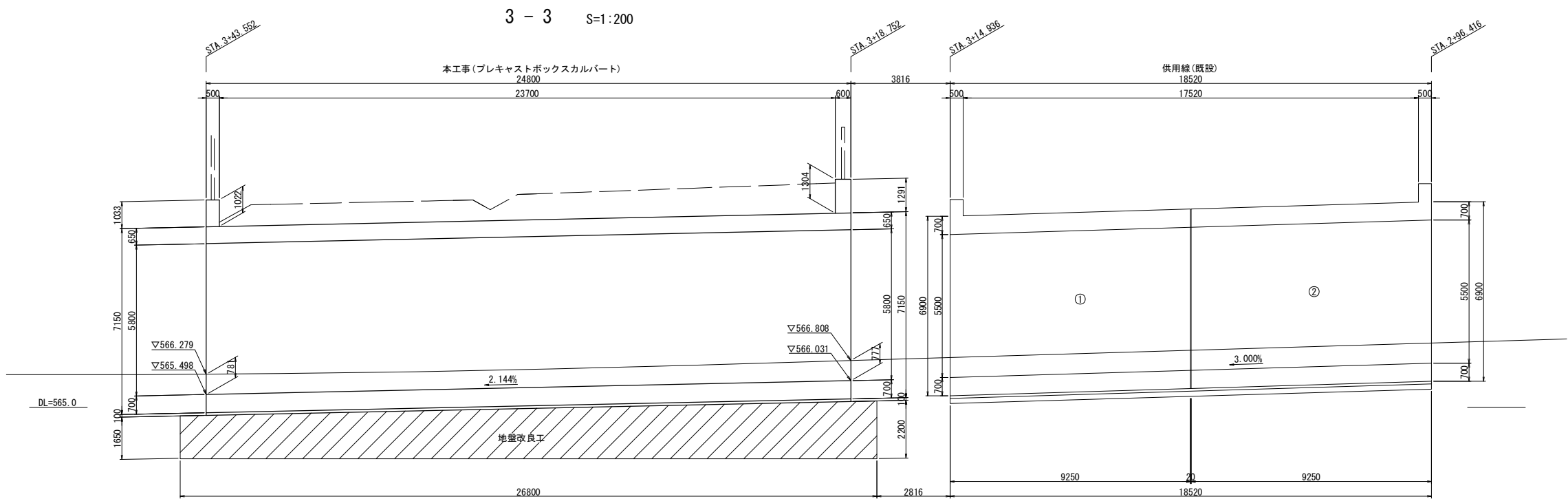
設計条件

内空幅	9.000 m×2連
内空高	5.50 m 5.80 m (供用線)(本工事)
土盛り	- m
交差角	90° 00' 00"
単位体積重量	舗装 22.5 kN/m ³ 土砂 20 kN/m ³ 鉄筋コンクリート 24.5 kN/m ³
鉛直荷重	土圧 26.3 kN/m
水平荷重	活荷重 T活荷重 土圧係数 kh=0.3, 0.5 活荷重 3.0, 5.0 kN/m ²
衝撃係数	i=0.051
地盤種別	I種

使用材料の規格および許容応力度

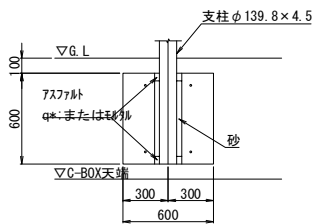
コンクリート(プレキャスト)	
設計基準強度	40 N/mm ²
許容曲げ圧縮強度	14 N/mm ²
許容せん断応力度	0.27 N/mm ²
許容付着応力度	2.0 N/mm ²
粗骨材の最大寸法	25 mm
鉄筋(SD345)	
降伏点応力度	345 N/mm ²
許容引張応力度	180 N/mm ²

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 一般図 (その1)	縮尺	図示 図面番号 19 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

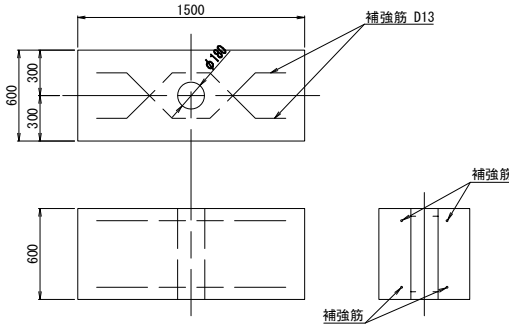


防護柵用支柱基礎図 S=1:50

組立図



基礎詳細図

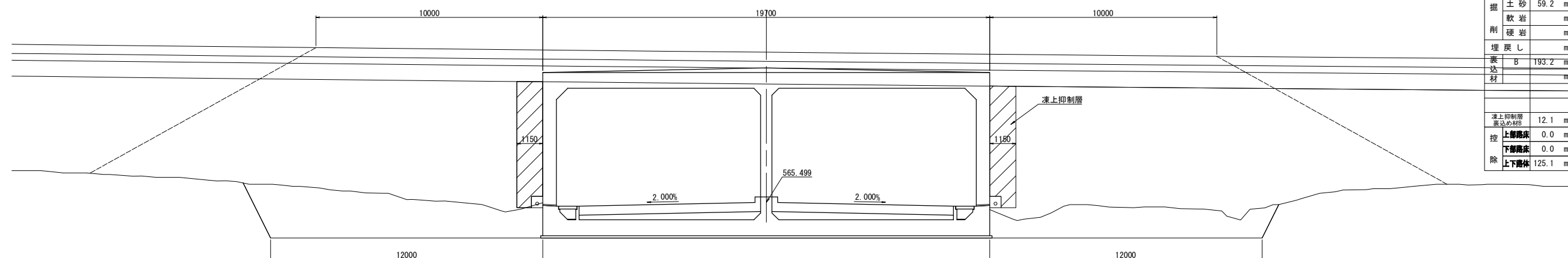


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 一般図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図

STA. 3+43.552

GH=000. 000
PH=565. 499

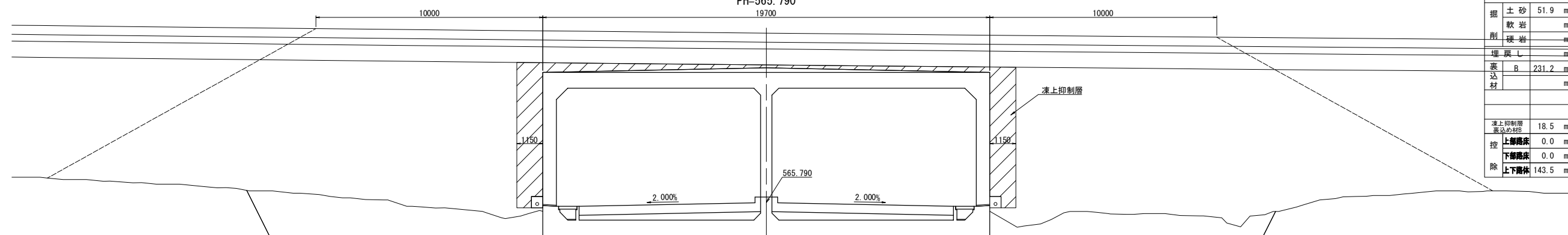


	STA. 3+43.552		
掘 削	土砂	59.2	m
	軟岩		m
	硬岩		m
埋 込 材	戻し		m
	B	193.2	m
控 除	凍上抑制層 表込の材B	12.1	m
	上修路床	0.0	m
	下修路床	0.0	m
	上下路体	125.1	m

DL=560.0

STA. 3+30.0

GH=000. 000
PH=565. 790

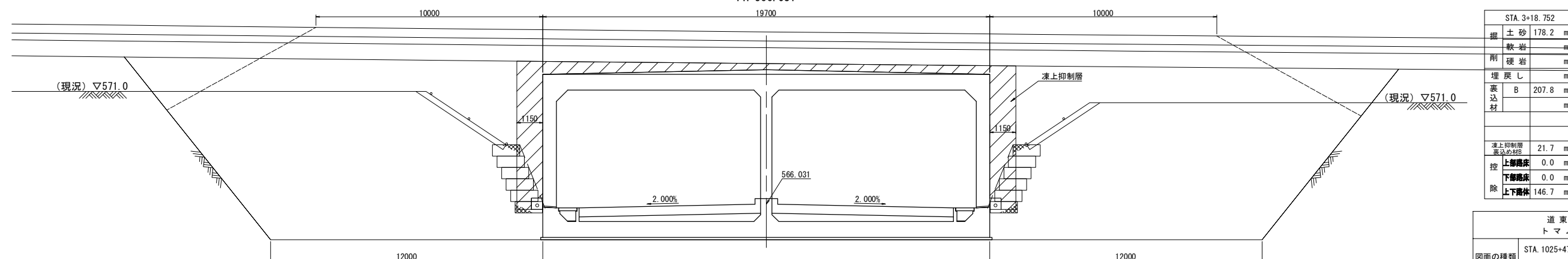


	STA. 3+30.000		
掘 削	土砂	51.9	m
	軟岩		m
	硬岩		m
埋戻	L		m
裏込材	B	231.2	m
			m
			m
	凍上抑制層 裏込材B	18.5	m
控	上御路床	0.0	m
	下御路床	0.0	m
除	上下路体	143.5	m

DL=560.0

STA. 3+20.0

GH=000. 000
PH=566. 031

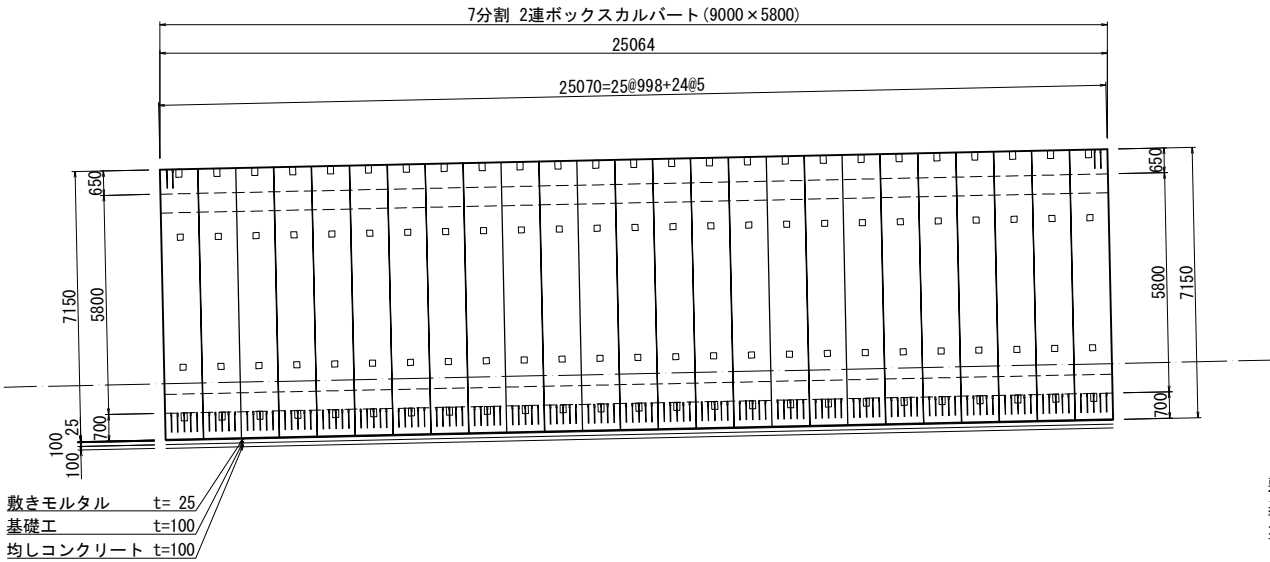


	STA. 3+18. 752		
掘	土 砂	178. 2	m
削	軟 岩		m
	硬 岩		m
埋	戻 し		m
裏込材	B	207. 8	m
	凍上抑制層 裏込材B	21. 7	m
控	上御路床	0. 0	m
	下御路床	0. 0	m
除	上下路体	146. 7	m

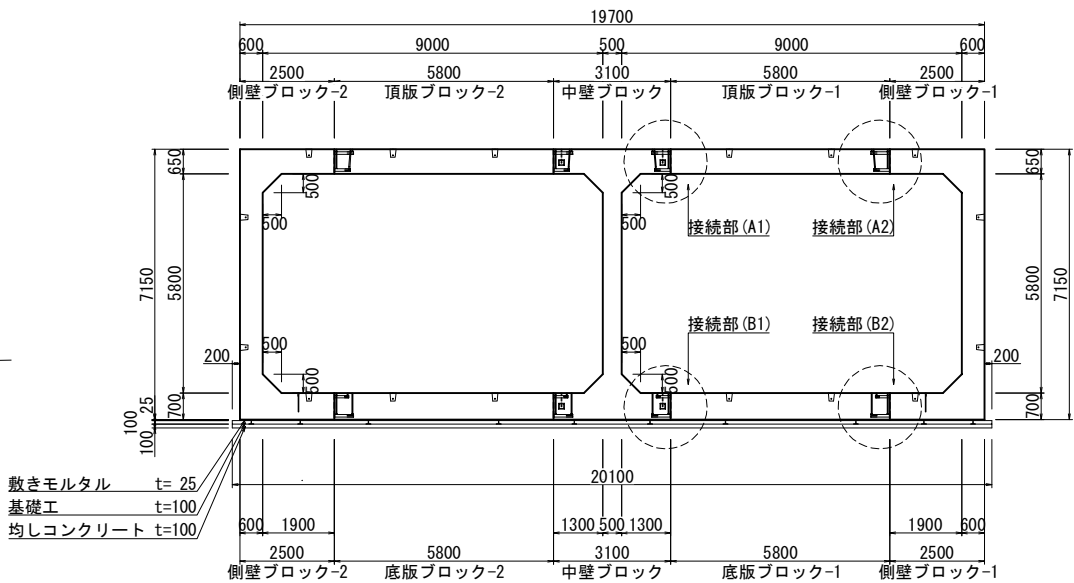
DL=560.0

※掘削余裕幅はクレーンの設置幅を考慮して12000mmとする。

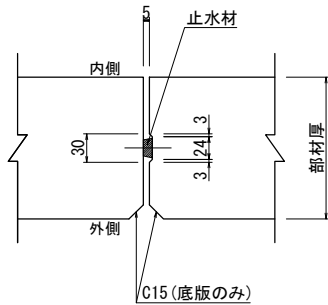
側面図 S=1:100



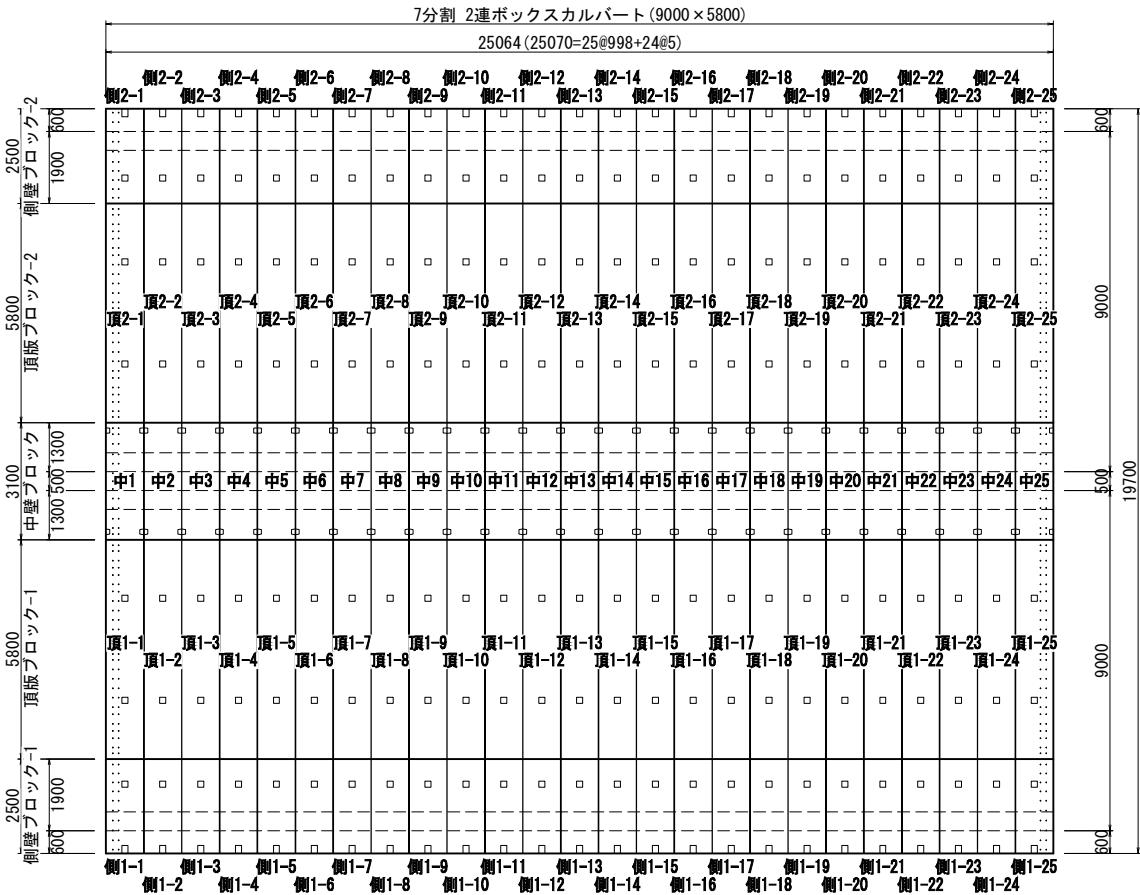
断面図 S=1:100



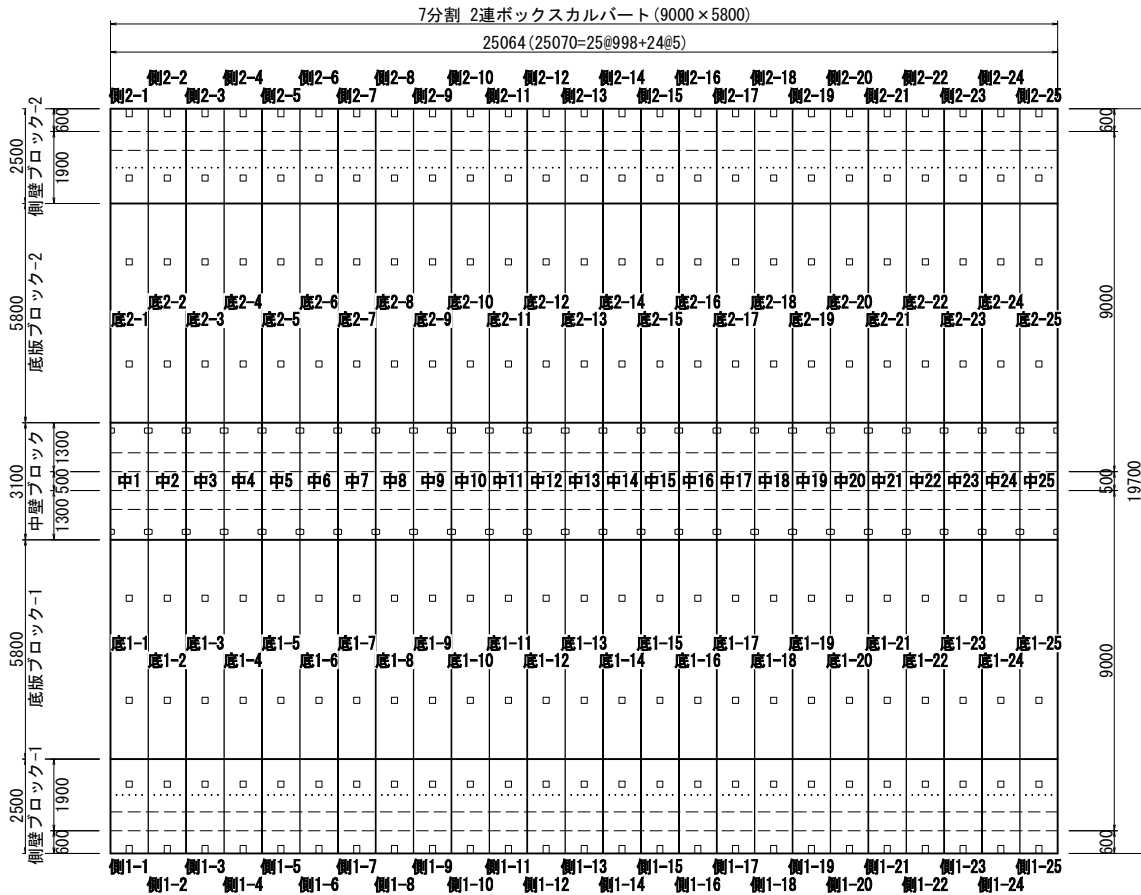
目地部詳細図



頂版平面図 S=1:100



底版平面図 S=1:100

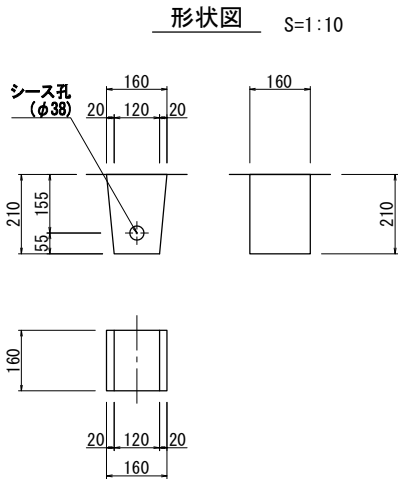


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 構造図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	23 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

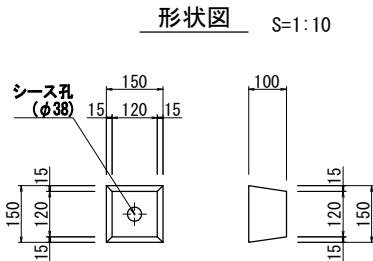
PC箱抜部詳細図

ブロック接続部詳細図 S=1:15

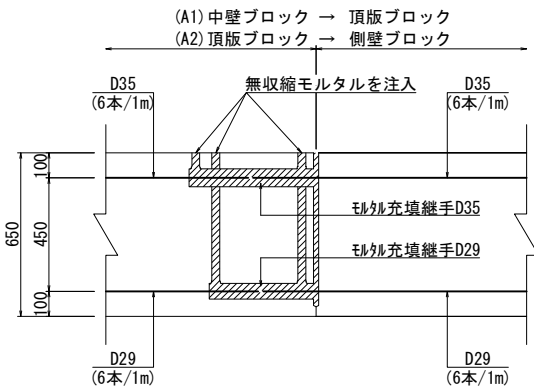
頂版・底版・側壁ブロック用



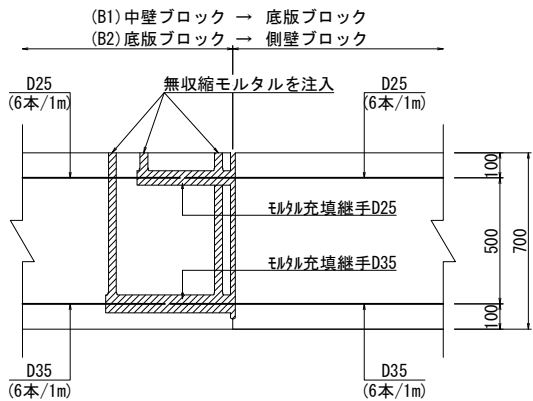
中壁ブロック用



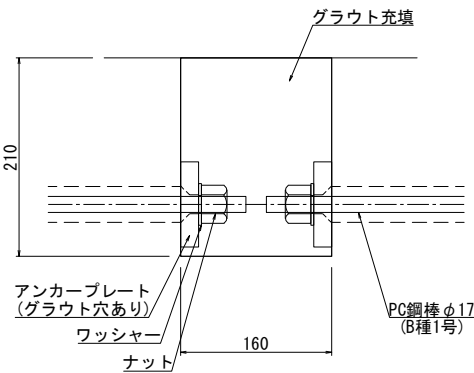
頂版接続部 (A1) (A2)



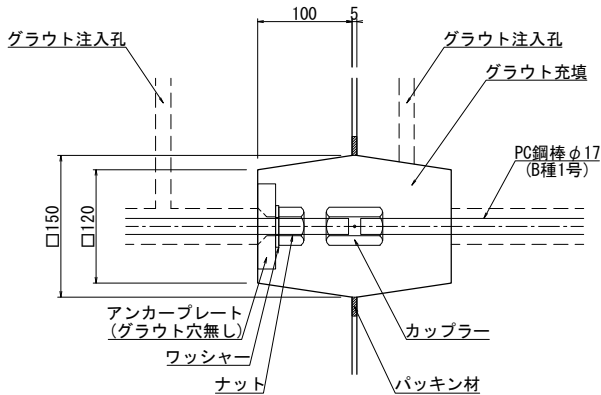
底版接続部 (B1) (B2)



詳細図 S=1:4



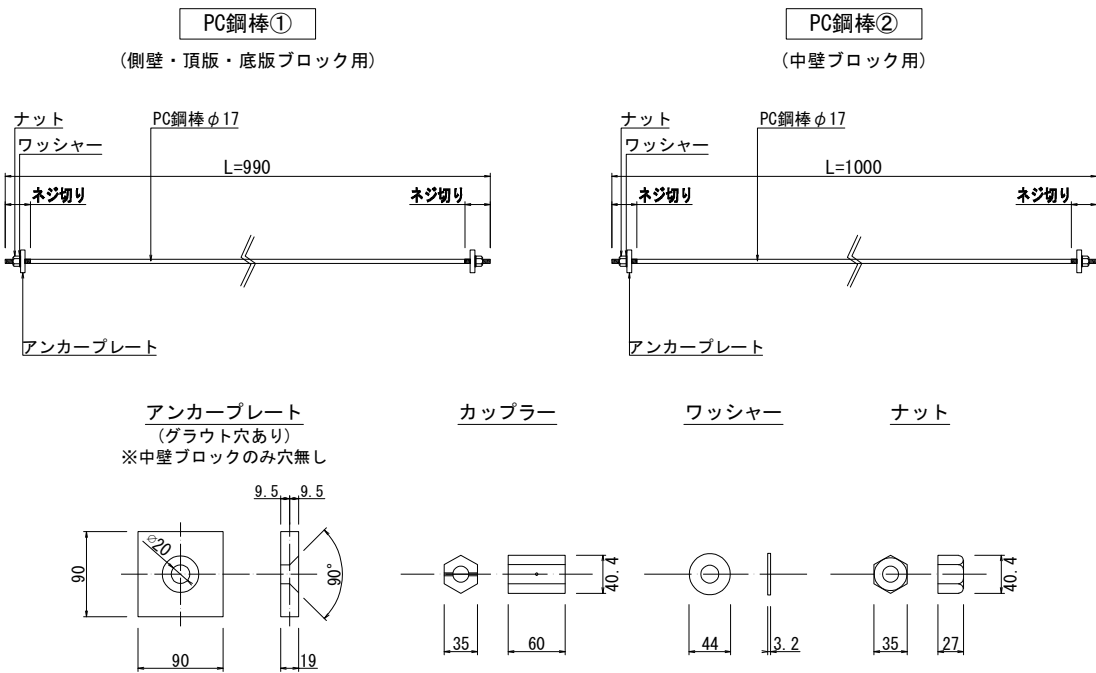
詳細図 S=1:4



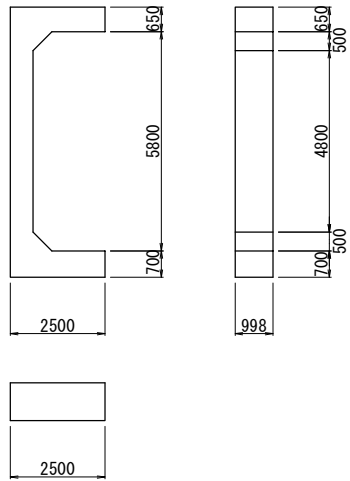
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 構造図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

製品規格図

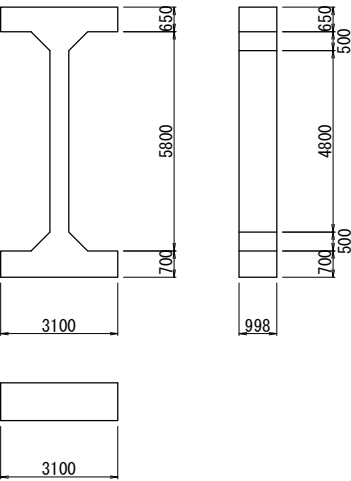
PC鋼棒 (B種1号) 規格



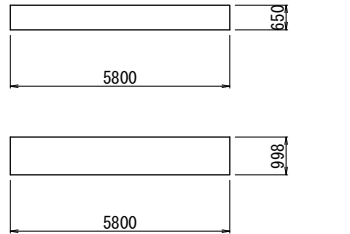
側壁ブロック



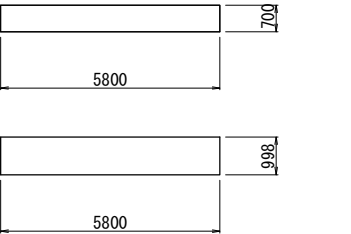
中壁ブロック



頂版ブロック



底版ブロック

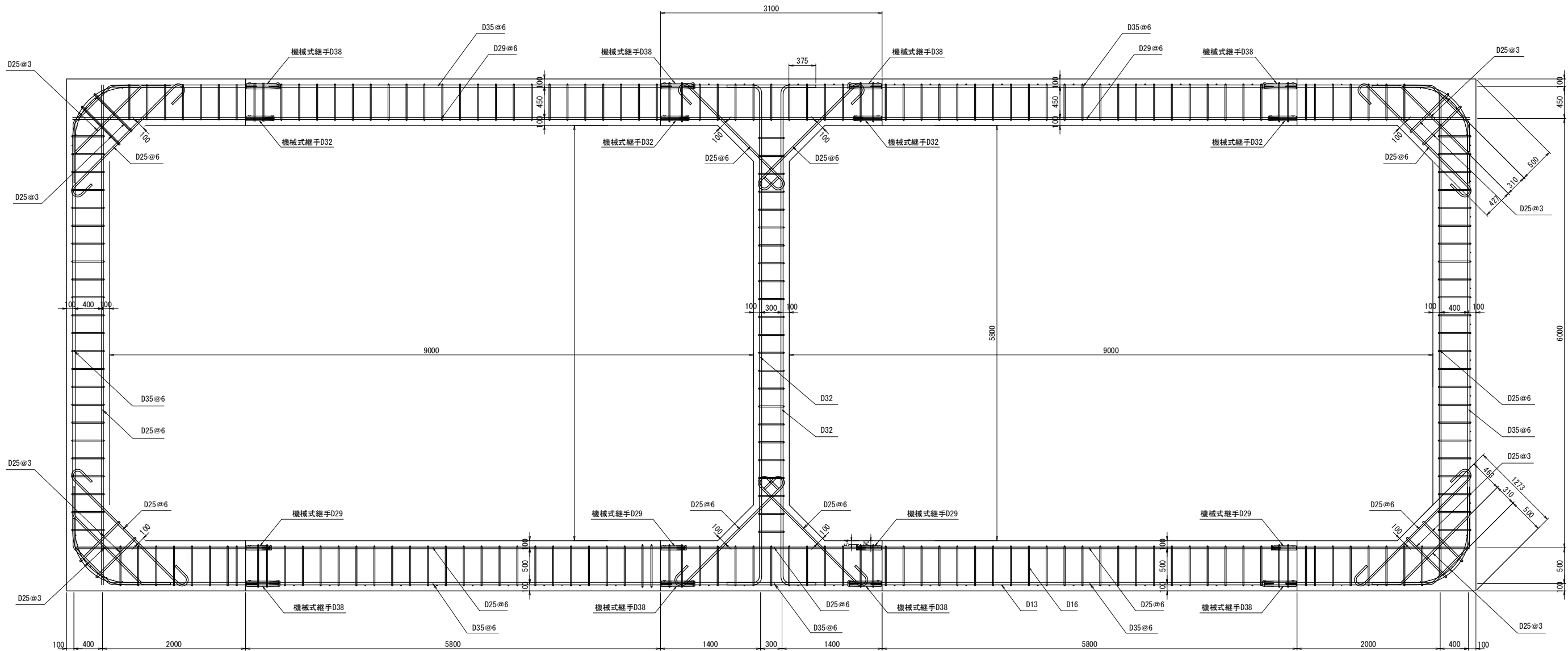


PCa-Bx-(9.00×2)×5.80 材料表

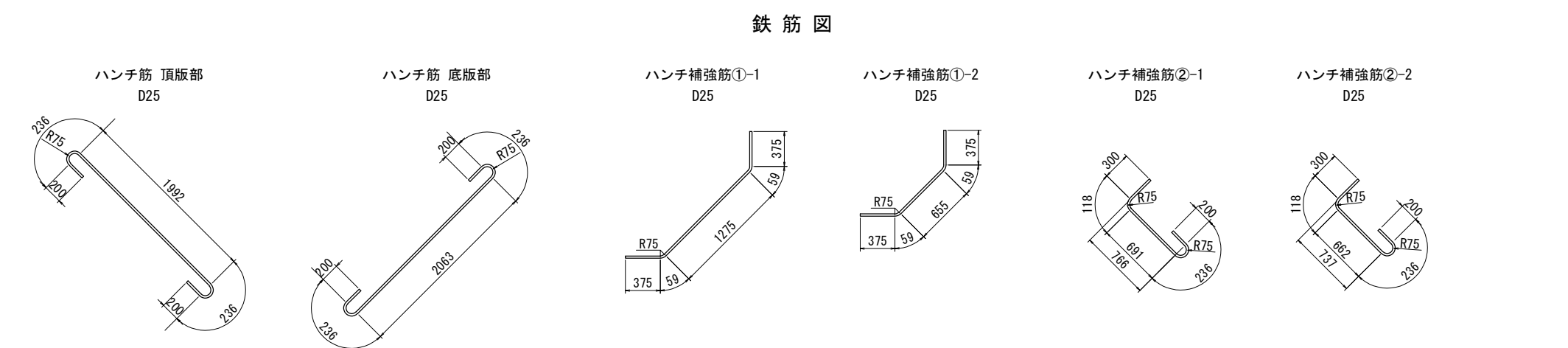
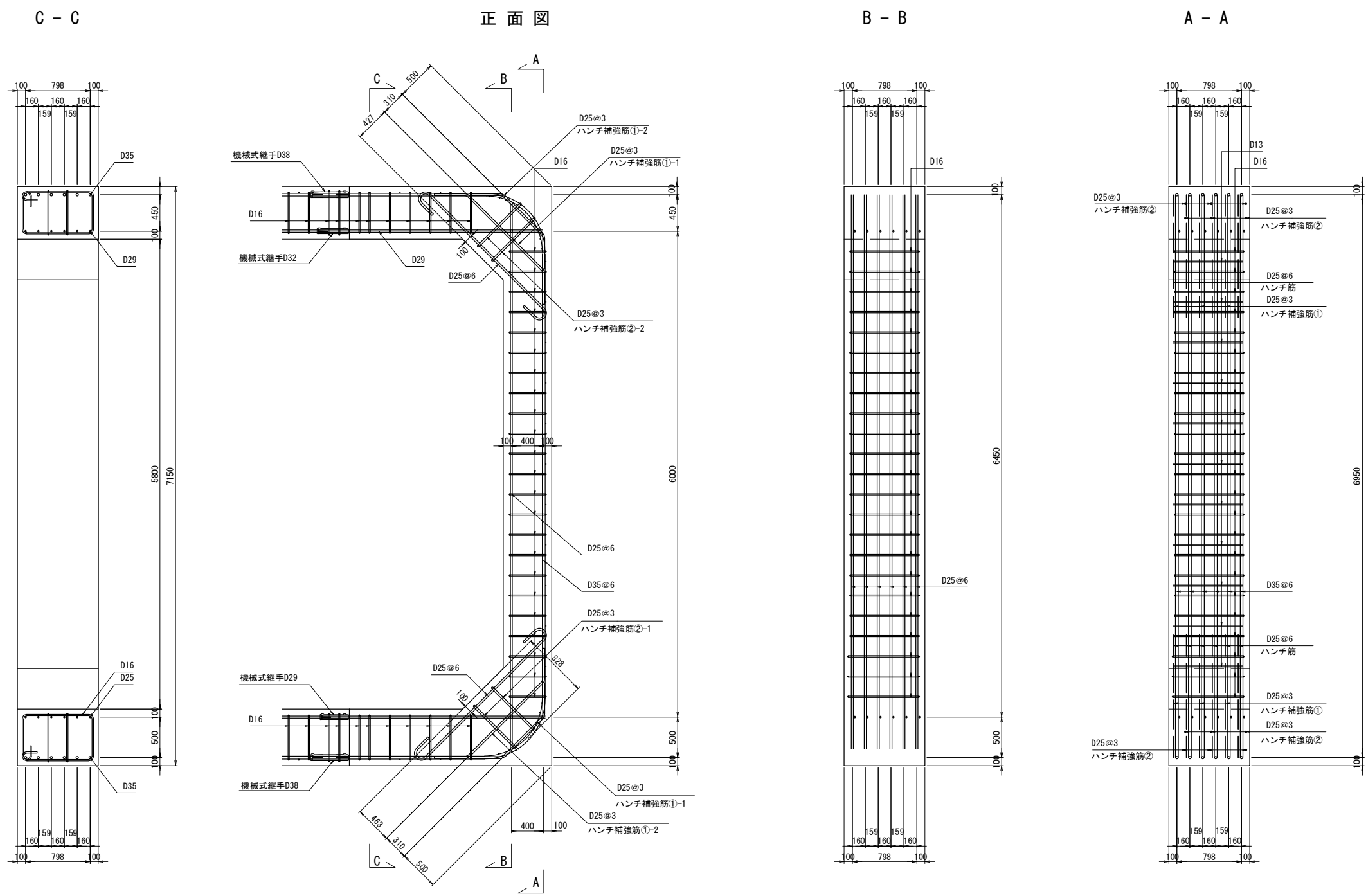
項目	種別	規格・寸法	製品体積 (m³)	製品質量 (kg)	単位	数量	備考
側壁ブロック	標準部-1	L=0.998m	7.105	17,760	本	23	側1-2～側1-24
	標準部-2				本	23	側2-2～側2-24
	地覆部-1				本	1	側1-1
	地覆部-2				本	1	側1-25
	地覆部-3				本	1	側2-1
	地覆部-4				本	1	側2-25
	側壁ブロック計					本	50
頂版ブロック	標準部-1	L=0.998m	3.770	9,430	本	23	頂1-2～頂1-24
	標準部-2				本	23	頂2-2～頂2-24
	地覆部-1				本	1	頂1-1
	地覆部-2				本	1	頂1-25
	地覆部-3				本	1	頂2-1
	地覆部-4				本	1	頂2-25
	頂版ブロック計					本	50
底版ブロック	標準部-1	L=0.998m	4.060	10,150	本	25	底1-1～底1-25
	標準部-2				本	25	底2-1～底2-25
底版ブロック計					本	50	
中壁ブロック	標準部	L=0.998m	7.585	18,960	本	23	中2～中24
	地覆部-1				本	1	中1
	地覆部-2				本	1	中25
中壁ブロック計					本	25	
縦締連結金具 (中壁ブロック)	PC鋼棒 (B種1号) (アンボンド加工)	φ17mm、L=1000mm	-	-	本	100	
	アンカープレート	φ17mm用 (グラウト穴無し)	-	-	個	100	
		φ17mm用 (グラウト穴あり)	-	-	個	4	
	ワッシャー	φ17mm用	-	-	個	104	
	ナット	φ17mm用	-	-	個	104	
縦締連結金具 (側壁ブロック) (頂版ブロック) (底版ブロック)	カップラー	φ17mm用	-	-	個	96	
	PC鋼棒 (B種1号) (アンボンド加工)	φ17mm、L=990mm	-	-	本	384	
	アンカープレート	φ17mm用 (グラウト穴あり)	-	-	個	768	
	ワッシャー	φ17mm用	-	-	個	768	
	ナット	φ17mm用	-	-	個	768	

主筋組立図

製品 (L=998mm) 当り

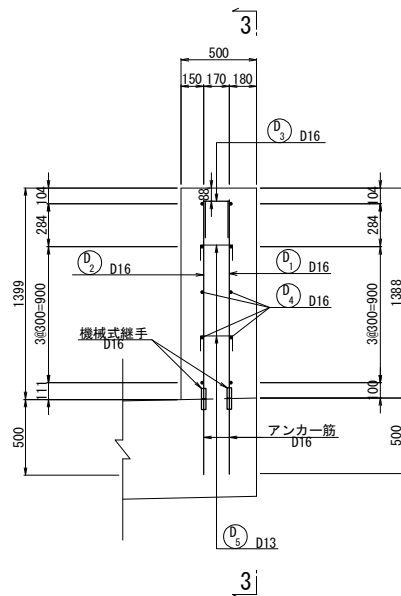


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 配筋一般図(その1)		
縮尺	1:60	図面番号	26 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

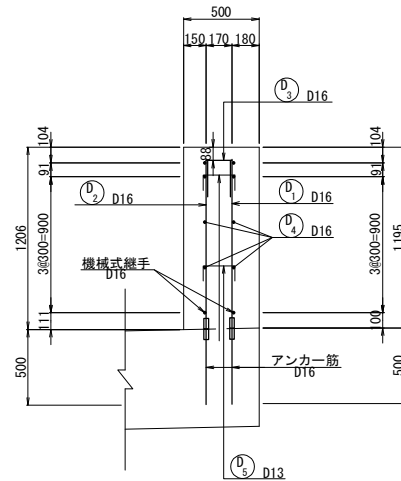


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 配筋一般図(その2)		
縮尺	1:60	図面番号	27 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

1-1断面図 S=1:50

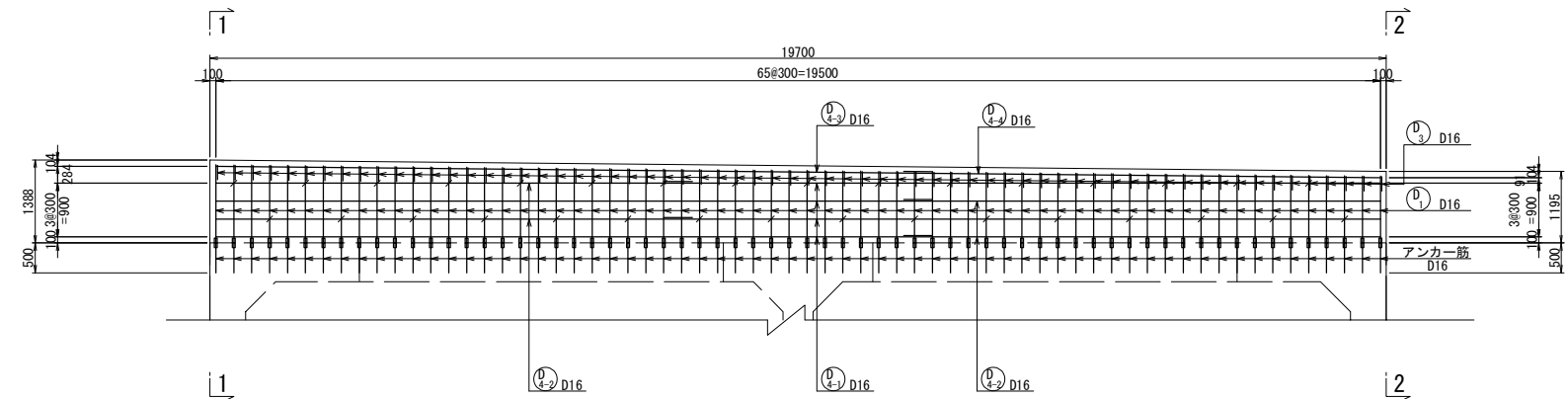


2-2断面図 S=1:50



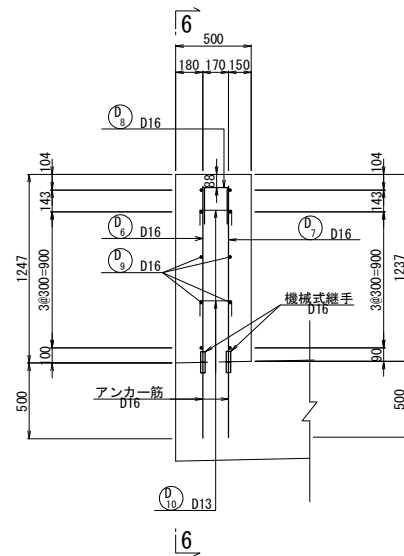
(起点側)

3-3断面図

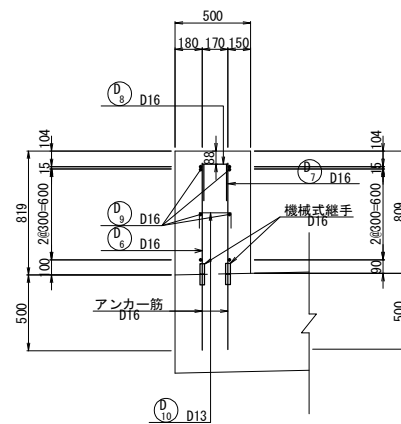


(終点側)

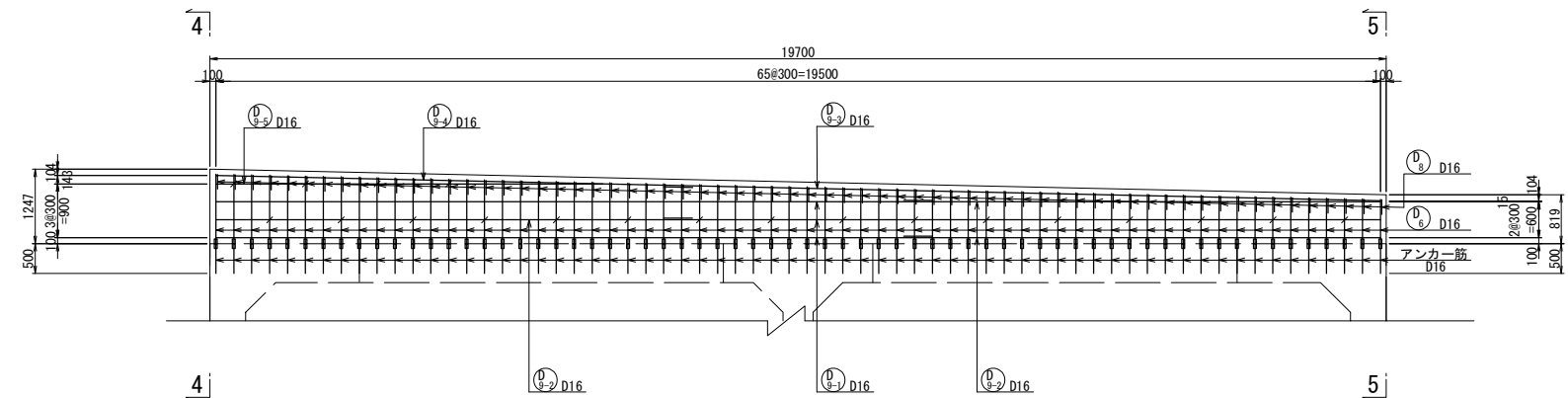
4-4断面図 S=1:50



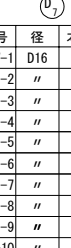
5-5断面図 S=1:50

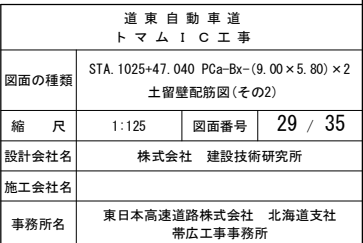


6-6断面図

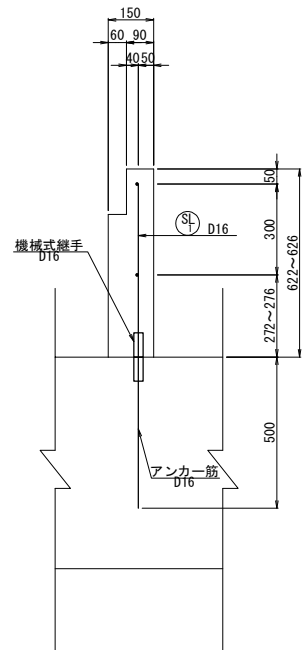


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 土留壁配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	28 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

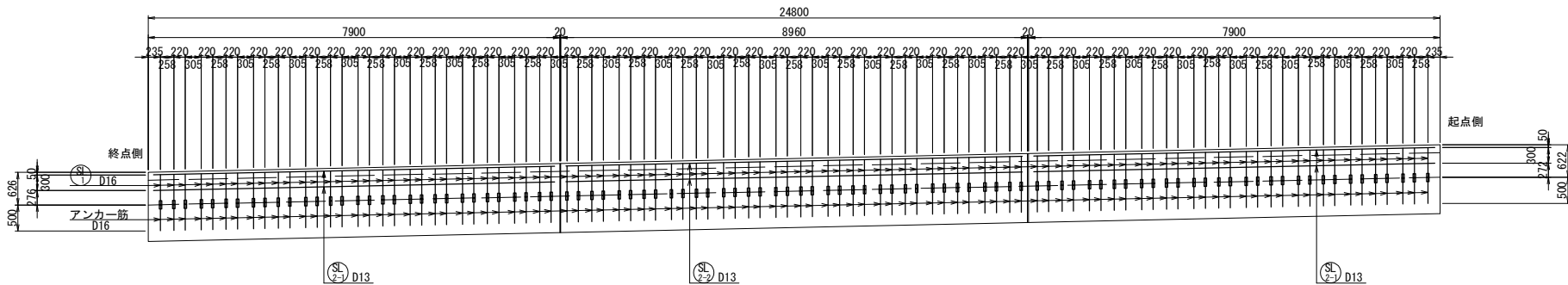
 <p>機械式線手 D16</p> <p>66-D16×950(平均長)</p>				
記号	径	本数	L1	L
D 7-1	D16	1	1157	1157
-2	"	1	1151	1151
-3	"	1	1144	1144
-4	"	1	1138	1138
-5	"	1	1131	1131
-6	"	1	1125	1125
-7	"	1	1118	1118
-8	"	1	1112	1112
-9	"	1	1105	1105
-10	"	1	1099	1099
-11	"	1	1092	1092
-12	"	1	1086	1086
-13	"	1	1079	1079
-14	"	1	1073	1073
-15	"	1	1066	1066
-16	"	1	1060	1060
-17	"	1	1053	1053
-18	"	1	1046	1046
-19	"	1	1040	1040
-20	"	1	1033	1033
-21	"	1	1027	1027
-22	"	1	1020	1020
-23	"	1	1014	1014
-24	"	1	1007	1007
-25	"	1	1001	1001
-26	"	1	994	994
-27	"	1	988	988
-28	"	1	981	981
-29	"	1	975	975
-30	"	1	968	968
-31	"	1	962	962
-32	"	1	955	955
-33	"	1	949	949
-34	"	1	942	942
-35	"	1	936	936
-36	"	1	929	929
-37	"	1	923	923
-38	"	1	916	916
-39	"	1	910	910
-40	"	1	903	903
-41	"	1	897	897
-42	"	1	890	890
-43	"	1	884	884
-44	"	1	877	877
-45	"	1	871	871
-46	"	1	864	864
-47	"	1	858	858
-48	"	1	851	851
-49	"	1	844	844
-50	"	1	838	838
-51	"	1	831	831
-52	"	1	825	825
-53	"	1	818	818
-54	"	1	812	812
-55	"	1	805	805
-56	"	1	799	799
-57	"	1	792	792
-58	"	1	786	786
-59	"	1	779	779
-60	"	1	773	773
-61	"	1	766	766
-62	"	1	760	760
-63	"	1	753	753
-64	"	1	747	747
-65	"	1	740	740
-66	"	1	734	734
平均長	66			945



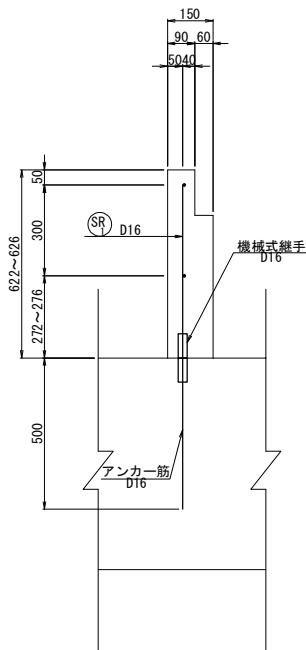
左側水路壁断面図 S=1:25



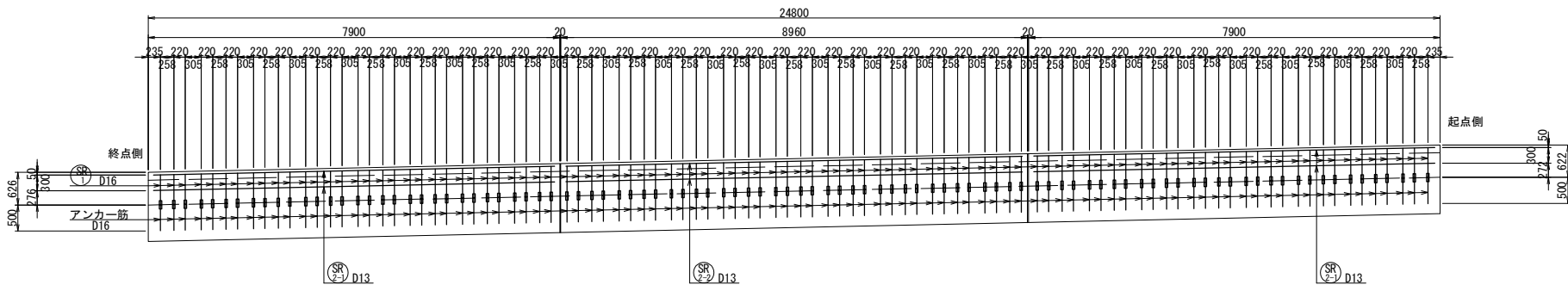
左側水路壁側面図



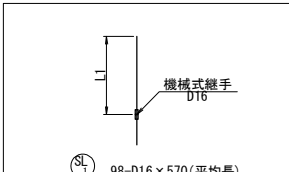
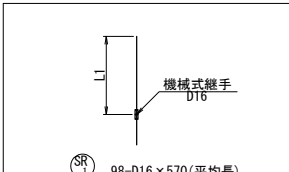
右側水路壁断面図 S=1:25

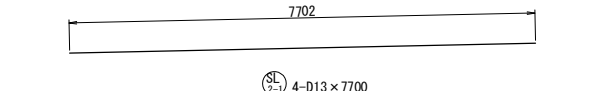
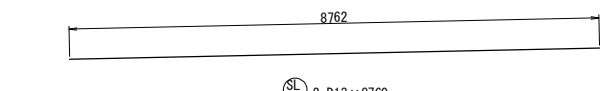
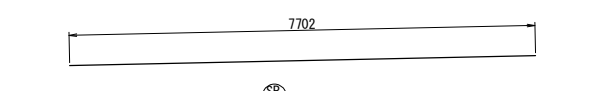
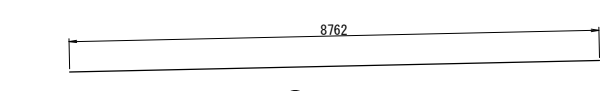



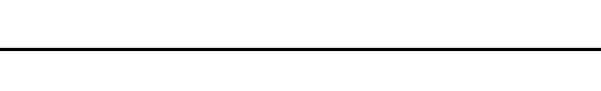


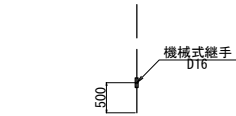
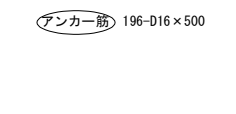
右側水路壁側面図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×5.80)×2 水路壁配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

									
記号	径	本数	L1	L	記号	径	本数	L1	L
SL 1-1	D16	12	572	572	SR 1-1	D16	12	572	572
-2	"	25	573	573	-2	"	25	573	573
-3	"	24	574	574	-3	"	24	574	574
-4	"	25	575	575	-4	"	25	575	575
-5	"	12	576	576	-5	"	12	576	576
平均長	98			574	平均長	98			574

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
SL								
1	D16	570	98	1.56	0.889	87	↓	[98] (平均長)
2-1	D13	7700	4	0.995	7.66	31	—	
2-2	D13	8760	2	0.995	8.72	17	—	
SR								
1	D16	570	98	1.56	0.889	87	↓	[98] (平均長)
2-1	D13	7700	4	0.995	7.66	31	—	
2-2	D13	8760	2	0.995	8.72	17	—	
アンカー筋								
D16		500	196	1.56	0.780	153	↑	
A種鉄筋 (kg)								
B種鉄筋 (kg)								
機械継手個所								
D16								
D13								
総質量								
アンカー筋 (kg)								
D16								
総質量								




注：[]内数値は機械継手個所数を示す。

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	96	
	D16	153	
	D19	-	
	D22	-	
	D25	-	
	小計	-	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
B (SD345)	D38	-	
	合計	249	kg

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	-	
	D16	174	
	D19	-	
	D22	-	
	D25	-	
	小計	174	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
B (SD345)	D38	-	
	合計	174	kg

鉄筋曲げ加工表

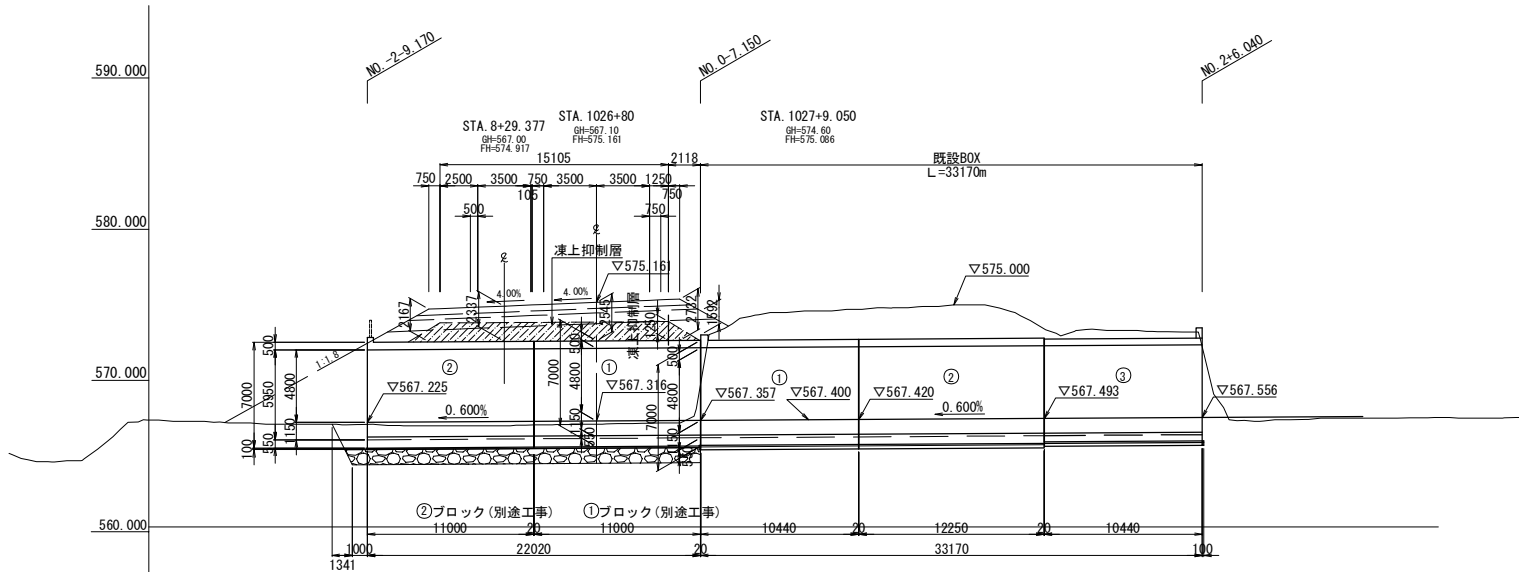
主 筋						スターラップ						ウイング組立筋											
																							
主 筋												スターラップ											
径		θ=90° R=3.0φ						θ=135° R=5.5φ						径		θ=180° R=2.5φ							
		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	8φ										
D13		39	61	17	71.5	56	3	D13		32.5	102	120											
D16		48	75	21	88	69	4	D16		40	126	128											
D19		57	89	25	104.5	82	5	D19		47.5	149	152											
D22		66	104	28	121	95	5	D22		55	173	176											
D25		75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋															
D29		87	137	37	159.5	125	7																
D32		96	151	41	176	138	8	径		θ=90° R=2.5φ													
D35		105	165	45	192.5	151	8			R a ΔL													
D38		114	179	49	209	164	9			D13 32.5 51 14													

土留め工材料表				1箇所当り			
名 称	細 目	規格・寸法	単位	数 量			摘 要
				起点側	終点側	合 計	
鋼矢板	Ⅲ型、自立式	L=8.0m	枚	2	2	4	
		L=8.5m	枚	2	2	4	
		L=9.5m	枚	2	2	4	
		L=10.0m	枚	1	2	3	
		計	枚	7	8	15	
	Ⅲ型、アンカー式	L=9.5m	枚	1		1	
		L=10.0m	枚	2		2	
		L=10.5m	枚		2	2	
		L=11.0m	枚		2	2	
		L=11.5m	枚	33		33	
		L=12.0m	枚		32	32	
		計	枚	36	36	72	
	合計		枚	43	44	87	
鋼矢板打込み			m	474.5	499.0	973.5	
鋼矢板引抜き			m	474.5	499.0	973.5	
残置式	PC鋼より鉄φ12.7mm×2本	L=16.4m	本	4	4	8	
グラウンドアンカー	PC鋼より鉄φ12.7mm×3本	L=15.2m	本	8	7	15	
腹起し材	H形鋼 H-300×300×10×15	L=9.6m	本		2	2	100kg/m
		L=10.0m	本	2		2	100kg/m
		L=10.8m	本		2	2	100kg/m
		L=11.2m	本	2		2	100kg/m
ブラケット	上段 L-90×90×10	21.45kg/個	個	12	11	23	
	下段 L-90×90×10	21.45kg/個	個	12	11	23	
	計		個	24	22	46	
鋼製台座	H形鋼 H-300	400kN用	個	12	11	23	
グラウド材		σ=24N/mm2以上	m3	7.9	7.9	15.8	

縦断図 S=1:500

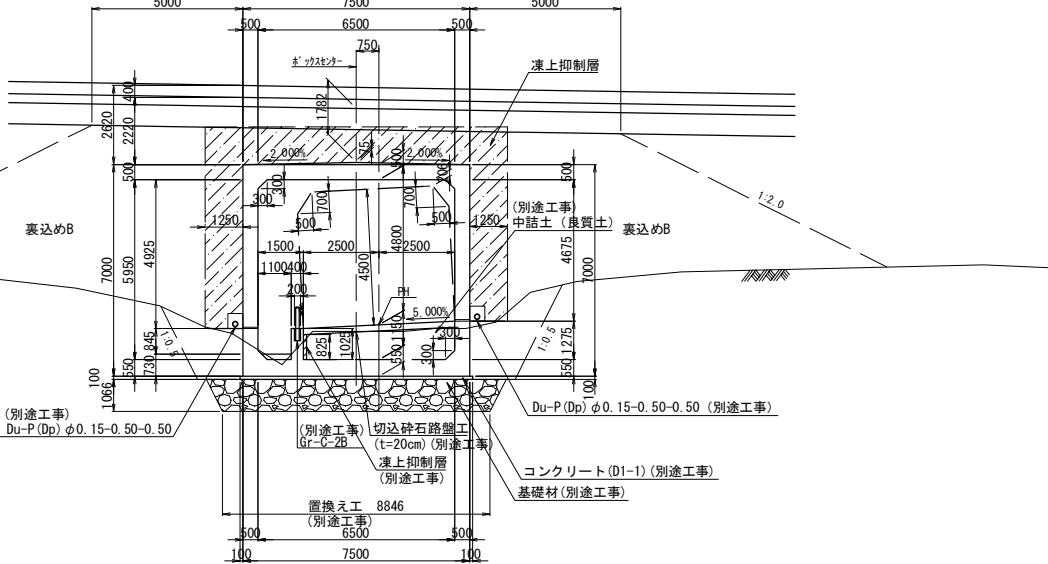
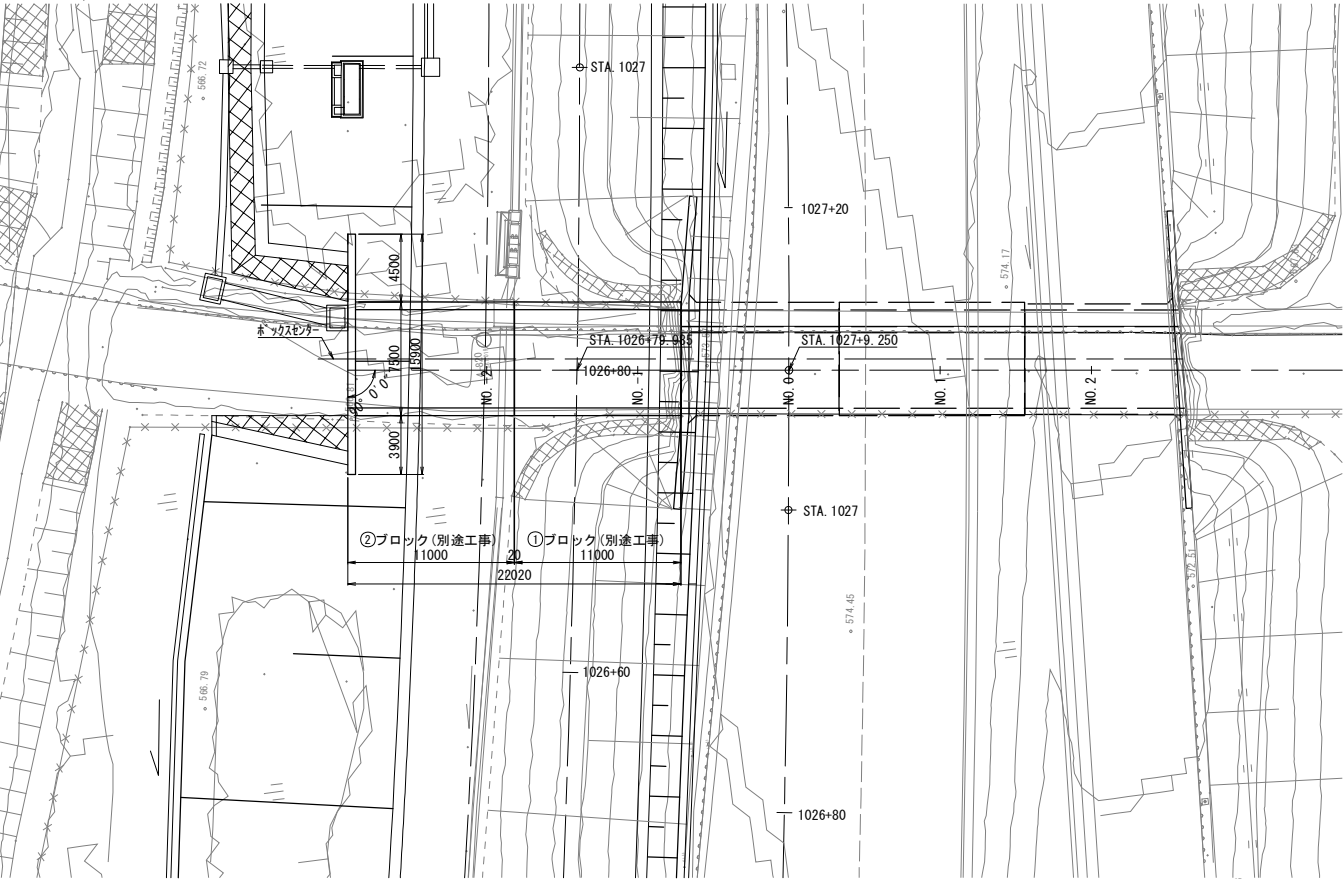
STA. 1026+80 C-Bx-6.50×5.95 一般図(その1)

標準断面図 S=1:250



勾 配	<div>567.225</div> <div>567.249</div> <div>567.280</div> <div>567.340</div> <div>567.357</div> <div>567.357</div> <div>567.400</div> <div>567.460</div> <div>567.520</div> <div>567.556</div> <div>567.583</div> <div>567.583</div> <div>567.620</div> <div>567.620</div>											
計 画 高												
地 盤 高												
累加距離												
単 距 離												
測 点												

平面図 S=500



設計条件

内空幅	6.50 m
内空高	5.95 m
土被り	5.90 m
交差角	90° 00' 00"
単位体積重量	舗装 22.5 kN/m ³ 土砂 19.0 kN/m ³ 鉄筋 コンクリート 24.5 kN/m ³
鉛直荷重	土圧 57.23 kN/m ² 活荷重 T 荷重
水平荷重	土圧係数 Kh=0.3, 0.5 活荷重 5.0 kN/m ²
衝撃係数	i=0.023
最大底板反力	157.0 kN/m ²

使用材料の規格および許容応力度

コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm ²
許容曲げ圧縮応力度	10 N/mm ²
許容せん断応力度	0.25 N/mm ²
許容付着応力度	1.8 N/mm ²
骨材の最大寸法	25 mm
鉄筋 (SD345)	
降伏点応力度	345 N/mm ²
許容引張応力度	180 N/mm ²

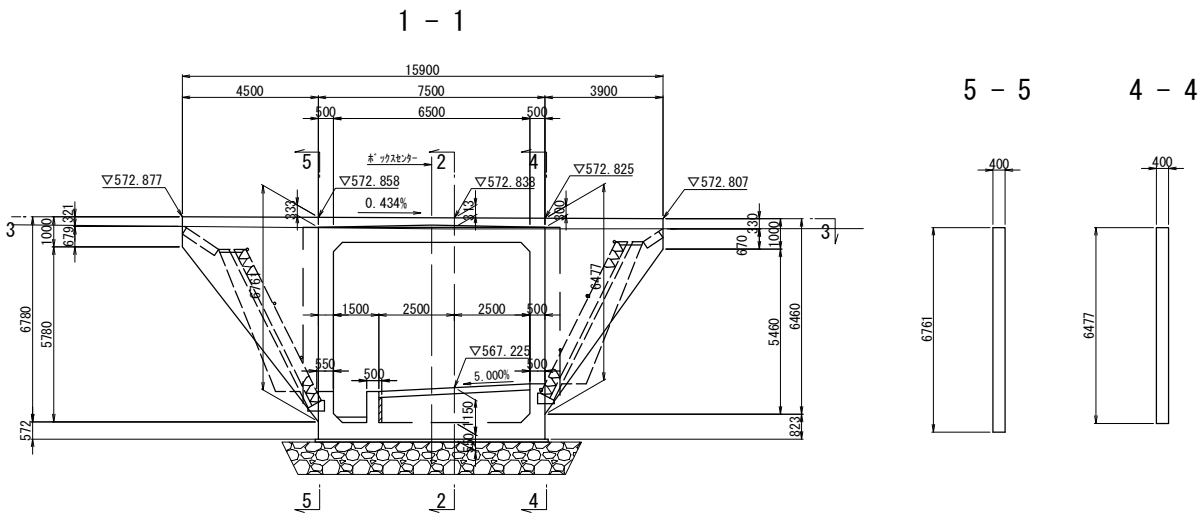
数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
客土掘削	土砂A		m ³	2095.8	
構造物裏込め工	裏込め工A1	凍上抑制層	m ³	455.7	

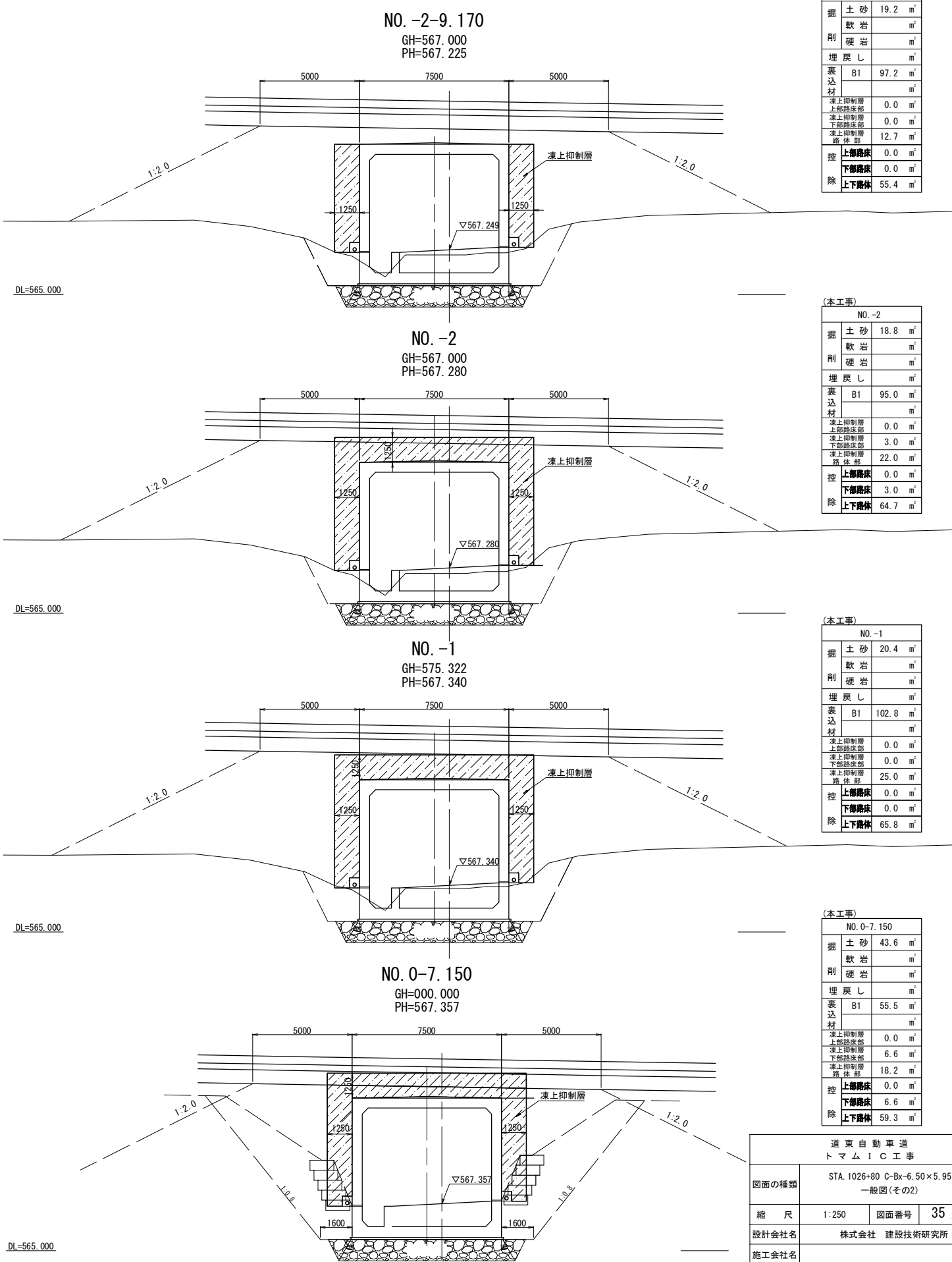
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	STA. 1026+80 C-Bx-6.50×5.95 一般図(その1)			
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 35	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

STA. 1026+80 C-Bx-6.50×5.95 一般図(その2)
S=1:250

翼壁図(左側)



横断図



(本工事)

NO. -2-9.170	
掘	土砂 19.2 m ³
削	軟岩 m ³
	硬岩 m ³
埋戻し	m ³
表込材	B1 97.2 m ³
凍上抑制層	m ³
凍上抑制層	上部路床部 0.0 m ³
凍上抑制層	下部路床部 0.0 m ³
凍上抑制層	路床部 12.7 m ³
控	上部路床 0.0 m ³
除	下部路床 0.0 m ³
	上下路体 55.4 m ³

(本工事)

NO. -2	
掘	土砂 18.8 m ³
削	軟岩 m ³
	硬岩 m ³
埋戻し	m ³
表込材	B1 95.0 m ³
凍上抑制層	m ³
凍上抑制層	上部路床部 0.0 m ³
凍上抑制層	下部路床部 3.0 m ³
凍上抑制層	路床部 22.0 m ³
控	上部路床 0.0 m ³
除	下部路床 3.0 m ³
	上下路体 64.7 m ³

(本工事)

NO. -1	
掘	土砂 20.4 m ³
削	軟岩 m ³
	硬岩 m ³
埋戻し	m ³
表込材	B1 102.8 m ³
凍上抑制層	m ³
凍上抑制層	上部路床部 0.0 m ³
凍上抑制層	下部路床部 0.0 m ³
凍上抑制層	路床部 25.0 m ³
控	上部路床 0.0 m ³
除	下部路床 0.0 m ³
	上下路体 65.8 m ³

(本工事)

NO. 0-7.150	
掘	土砂 43.6 m ³
削	軟岩 m ³
	硬岩 m ³
埋戻し	m ³
表込材	B1 55.5 m ³
凍上抑制層	m ³
凍上抑制層	上部路床部 0.0 m ³
凍上抑制層	下部路床部 6.6 m ³
凍上抑制層	路床部 18.2 m ³
控	上部路床 0.0 m ³
除	下部路床 6.6 m ³
	上下路体 59.3 m ³

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1026+80 C-Bx-6.50×5.95 一般図(その2)		
縮尺	1:250	図面番号	35 / 35
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

